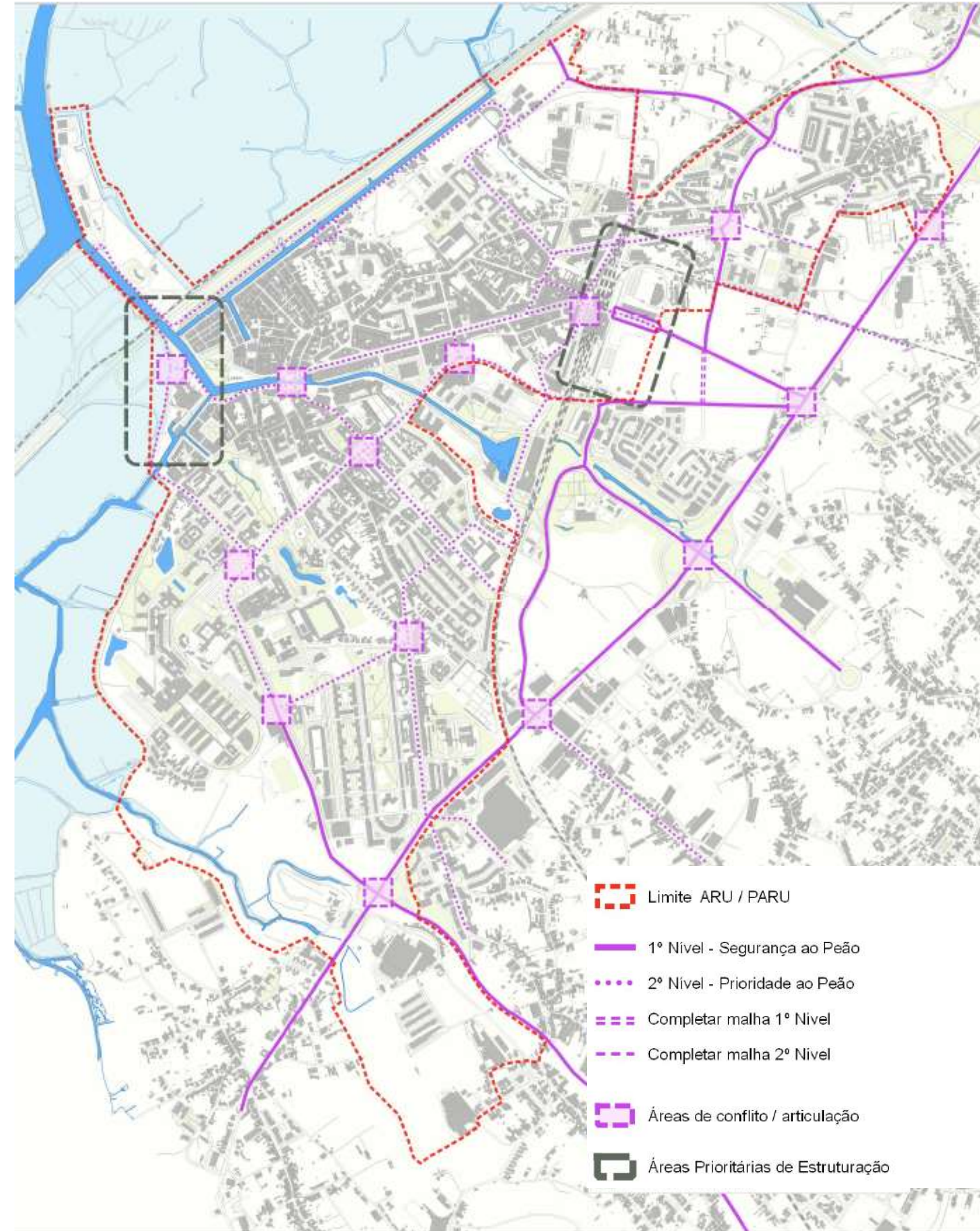


SESSÃO INFORMATIVA
DESENVOLVIMENTO DO PLANO ESTRATÉGICO DE DESENVOLVIMENTO
URBANO DA CIDADE DE AVEIRO (PEDUCA)
10 DE JULHO DE 2017

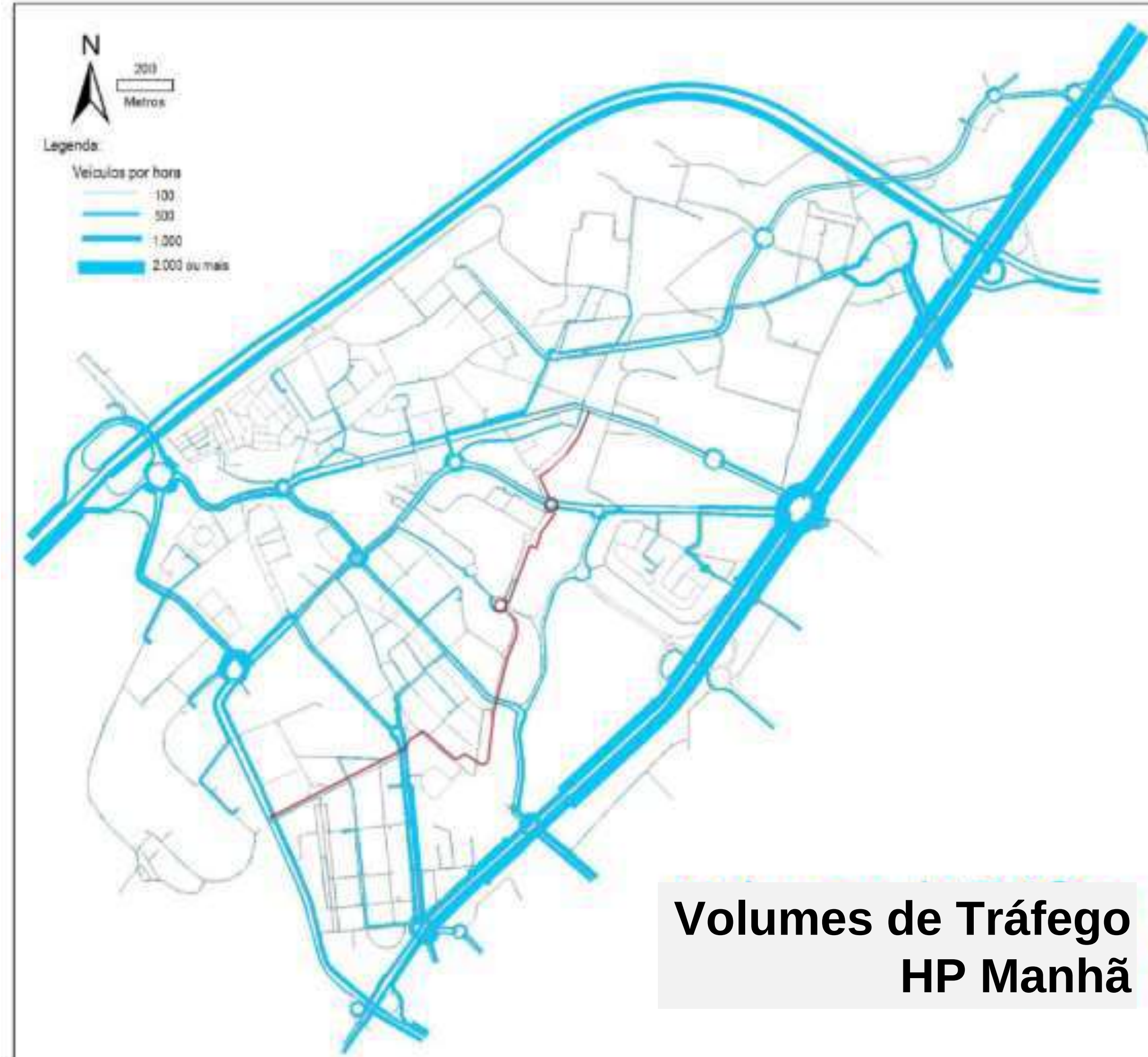
IMPLEMENTAÇÃO DE TRAJECTO PARA BICICLETAS ENTRE A
UNIVERSIDADE DE AVEIRO E A ESTAÇÃO DA CP, PASSANDO PELO
CENTRO DE CONGRESSOS DE AVEIRO

Hierarquia Viária Municipal

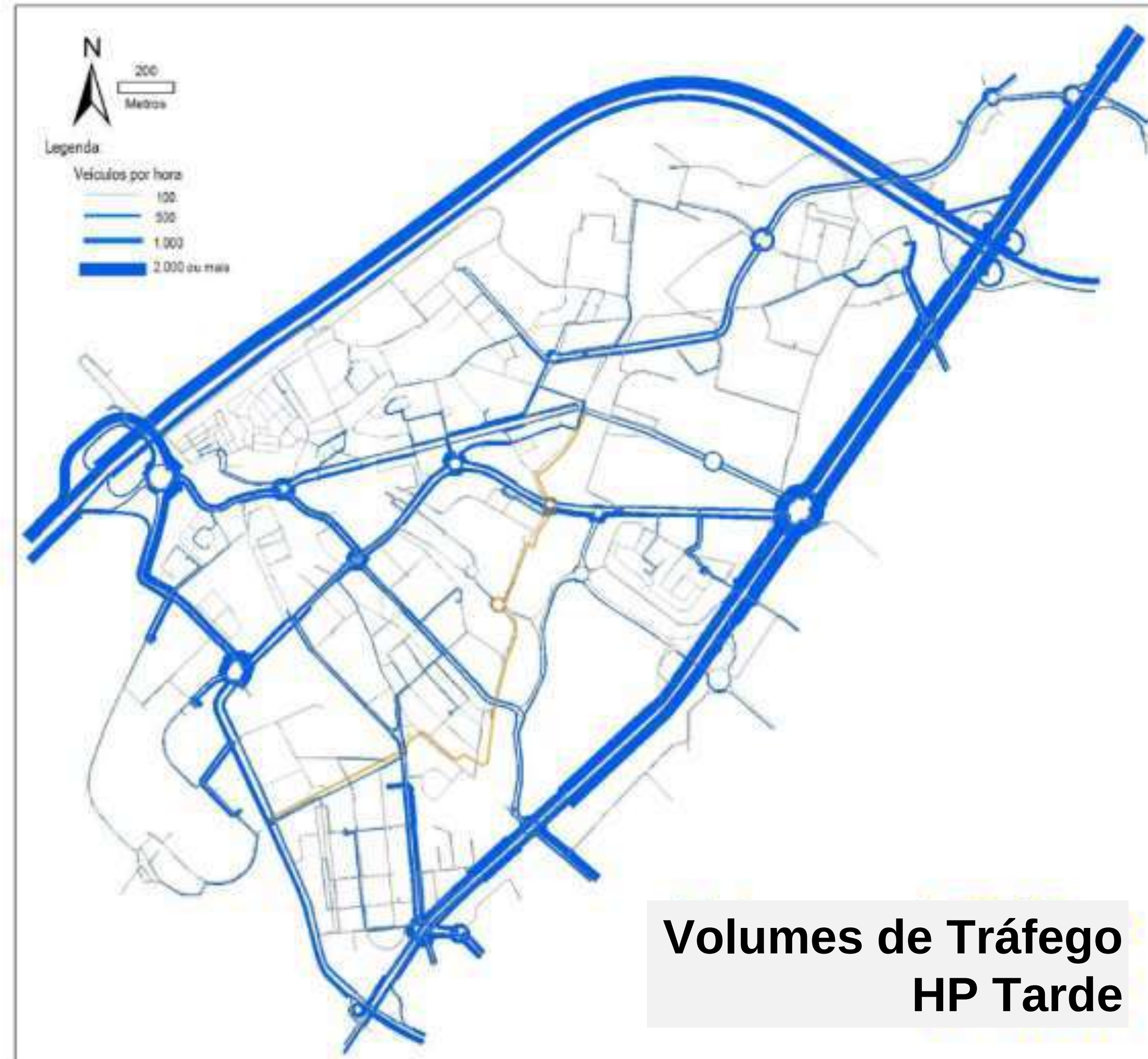
FONTE:C.M.A:



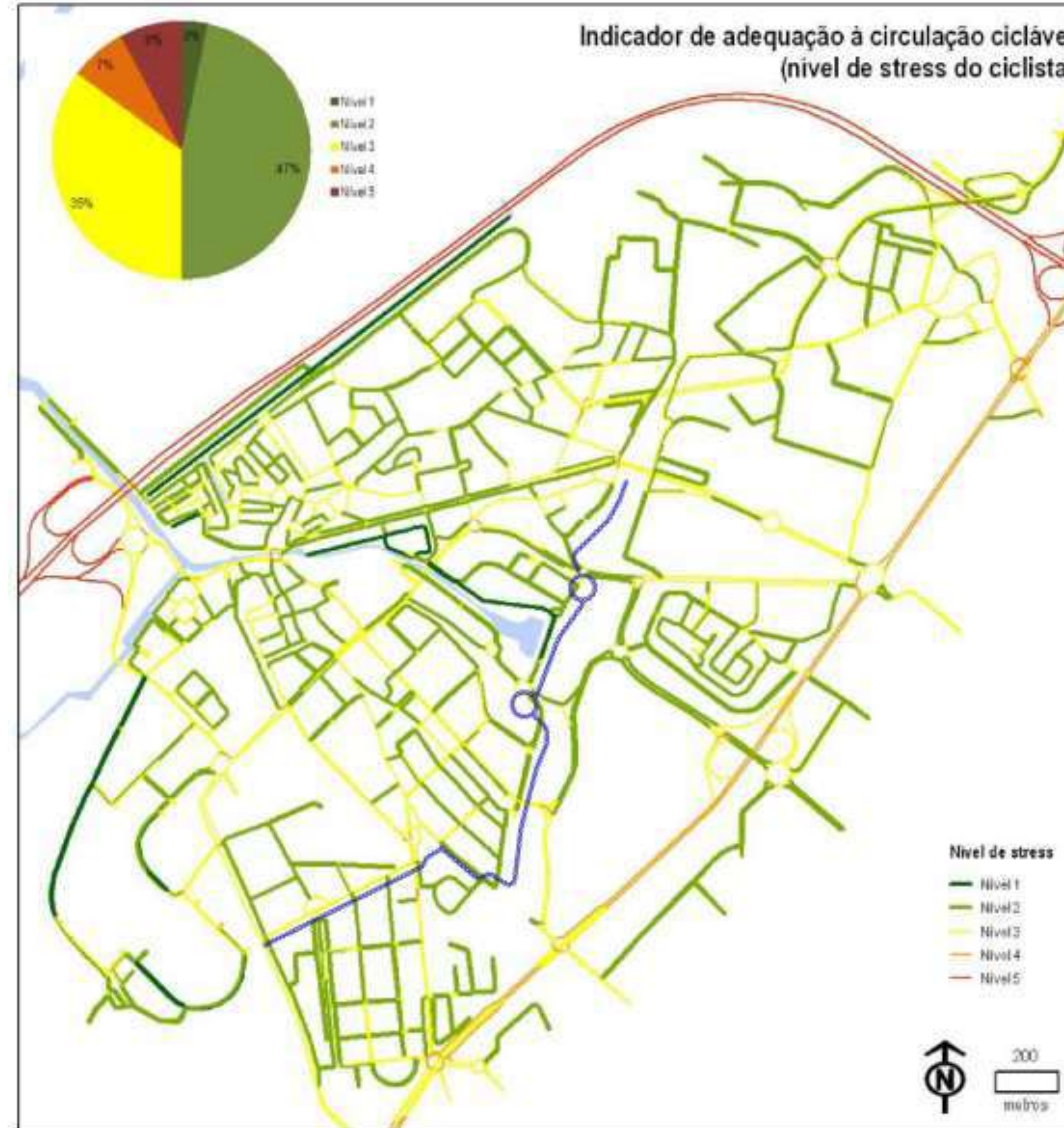
Volumes de tráfego HP Manhã:



Volumes de tráfego HP Tarde:



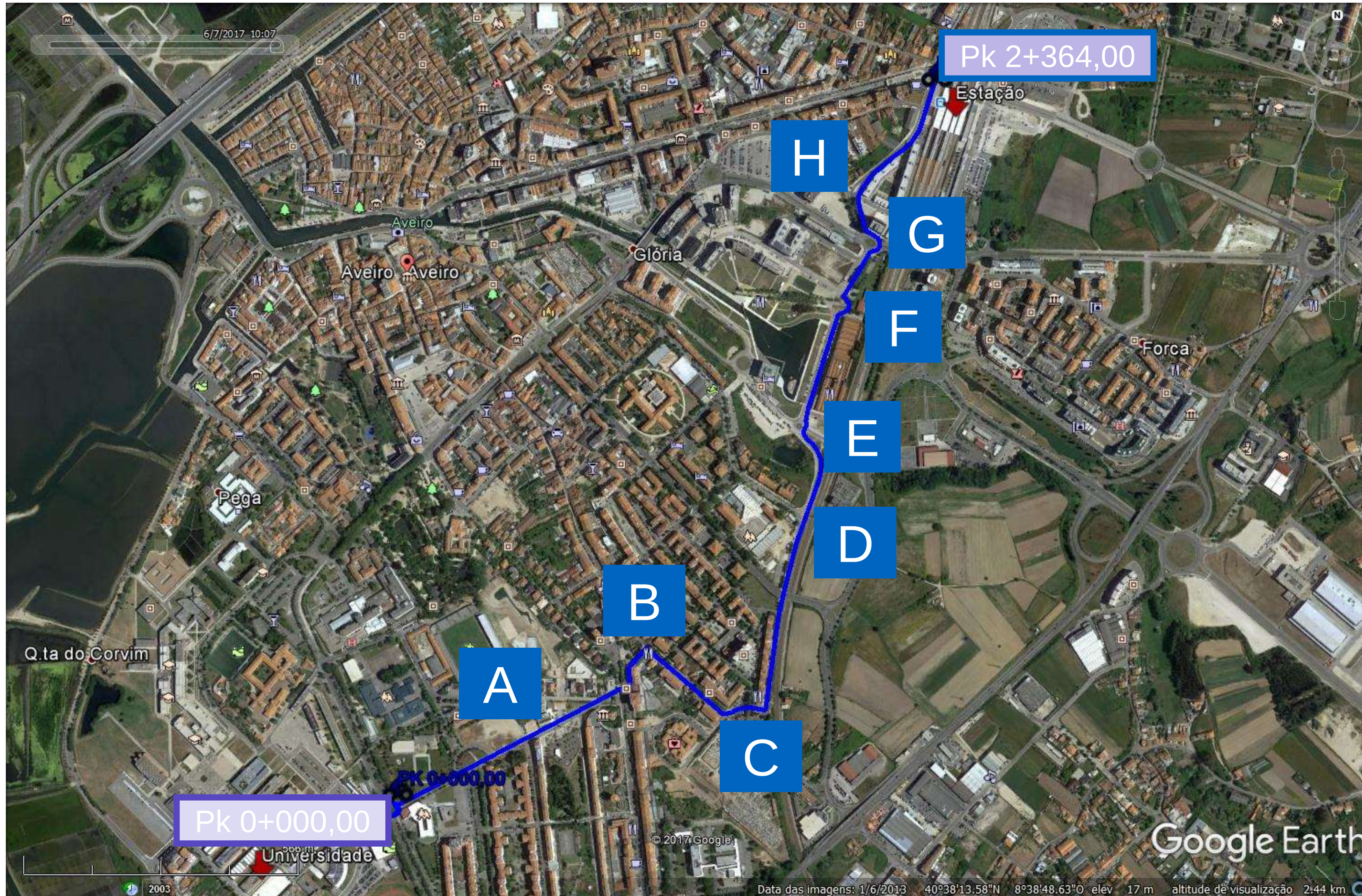
Stress Ciclista:





IDENTIFICAÇÃO DO PERCURSO ALVO DE PROJETO (DE SUL PARA NORTE):

- Rotunda (futura, prevista em PEDUCA) do ISCAUA (Av. da Universidade) – Projeto Autónomo CMA
- Rua da Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários (intervenção prevista em PEDUCA)
- Entroncamento na R. Mário Sacramento e ligação à Travessa da R. Mário Sacramento (Viela da Fonte dos Amores)
- Rua de Aires Barbosa
- Ligação à R. de Augusto Soromenho através da Praceta Dr. Ferreira Soares (Cemitério Sul)
- R. Manuel J. Braga Alves
- Rotunda de acesso e Cais da Fonte Nova (Centro de Congressos de Aveiro)
- R. Carlos Silva Melo Guimarães
- Rotunda da Av. Congressos da Oposição Democrática (rotunda do Pingo Doce)
- R. Dr. Arlindo Vicente
- Largo da Estação



TRAJECTO CICLÁVEL:
TRAJECTO UA-ESTAÇÃO DA CP E PRINCIPAIS
“NÓS” DE CONFLITO FONTE C.M.A

A-Rua da Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários

B-Entroncamento da R. A.H. dos B. Voluntários com a R. Mário Sacramento e ligação à R. Aires Barbosa

C-Ligação entre a R. Aires Barbosa e a R. Augusto Soromenho, através da Praceta Dr. Ferreira Soares

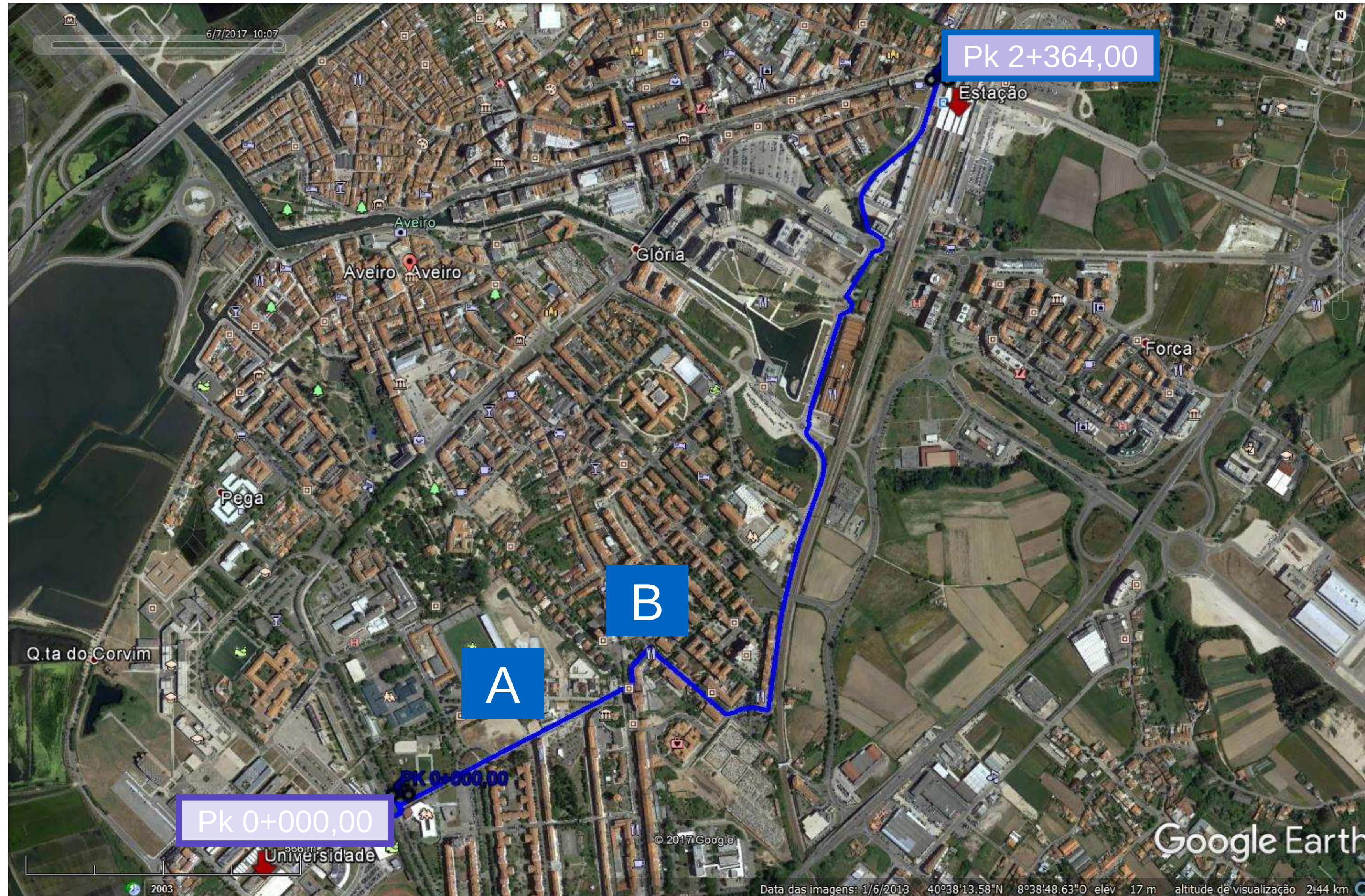
D-Entroncamento da R. Manuel Braga Alves com a R. Sebastião Magalhães Lima

E-Rotunda Sul do Centro de Congressos

F-Entroncamento Norte do Centro de Congressos

G-Rotunda da Av. dos Congressos Democráticos

H-Entroncamento da R. Sr. dos Aflitos com a R. Dr. Arlindo Vicente



TRAJECTO CICLÁVEL:

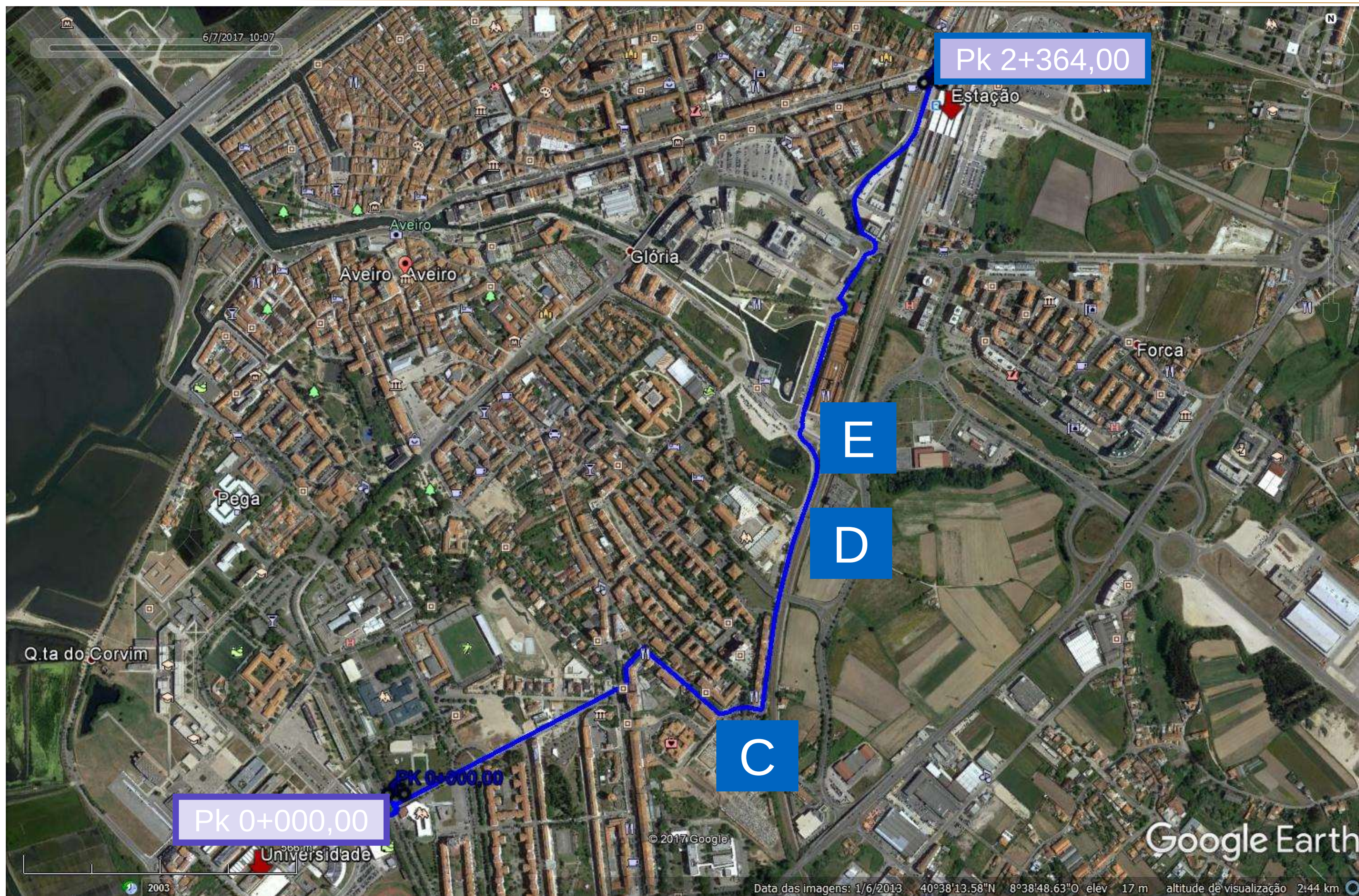
Adequação do espaço público, obra civil, e reforço de sinalização vertical e horizontal nos obstáculos à continuidade identificados (A a H)

A - Rua da Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários

- Considerar a redução das faixas de rodagem e o aumento dos passeios pedonais
- Garantir a acalmia da velocidade dos veículos motorizados ao máximo de 30 Km/h
- Considerar a passadeira elevada projetada para a continuidade dos jardins da Urbanização de Santiago
- Definir sinalização vertical e horizontal, incluindo a reformulação semafórica

B-Entroncamento da R. A.H. dos B. Voluntários com a R. Mário Sacramento e ligação à R. Aires Barbosa

- Indicar a adequação para todos os ramos das interceções, incluindo a acalmia de tráfego e segurança a peões e ciclistas
- Definir o percurso de todos os modos de trânsito, viragens, incluindo trânsito de emergência para bombeiros e centro de saúde
- Adequação ou modificação total do sistema semafórico
- Definir percurso das bicicletas e adequação da infraestrutura na Travessa de Mário Sacramento /Viela Fonte dos Amores
- Definir sinalização vertical e horizontal



TRAJECTO CICLÁVEL:

Adequação do espaço público, obra civil, e reforço de sinalização vertical e horizontal nos obstáculos à continuidade identificados (A a H)

C–Ligação entre a R. Aires Barbosa e a R. Augusto Soromenho, através da Praceta Dr. Ferreira Soares

- Indicar a adequação para todos os ramos das interceções, incluindo a acalmia de tráfego e segurança a peões e ciclistas
- Definir o percurso de todos os modos de trânsito, viragens, incluindo trânsito de emergência para o centro de saúde
- Definir percurso das bicicletas e adequação da infraestrutura
- Definir sinalização vertical e horizontal

D–Entroncamento da R. Manuel Braga Alves com a R. Sebastião Magalhães Lima

- Indicar a adequação para todos os ramos das interceções, incluindo a acalmia de tráfego e segurança a peões e ciclistas
- Definir o percurso de todos os modos de trânsito e respetivas viragens, incluindo alteração de ilhéus e separadores
- Definir percurso das bicicletas e adequação da infraestrutura
- Definir sinalização vertical e horizontal

E–Rotunda Sul do Centro de Congressos

- Indicar a adequação para todos os ramos da rotunda, incluindo a acalmia de tráfego e segurança a peões e ciclistas
- Definir percurso das bicicletas na rotunda
- Definir sinalização vertical e horizontal



TRAJECTO CICLÁVEL:

Adequação do espaço público, obra civil, e reforço de sinalização vertical e horizontal nos obstáculos à continuidade identificados (A a H)

F–Entroncamento Norte do Centro de Congressos

- Avaliar a anulação do separador e adequação de cotas, garantindo todos os acessos
- Definir percurso das bicicletas e adequação da infraestrutura
- Definir sinalização vertical e horizontal

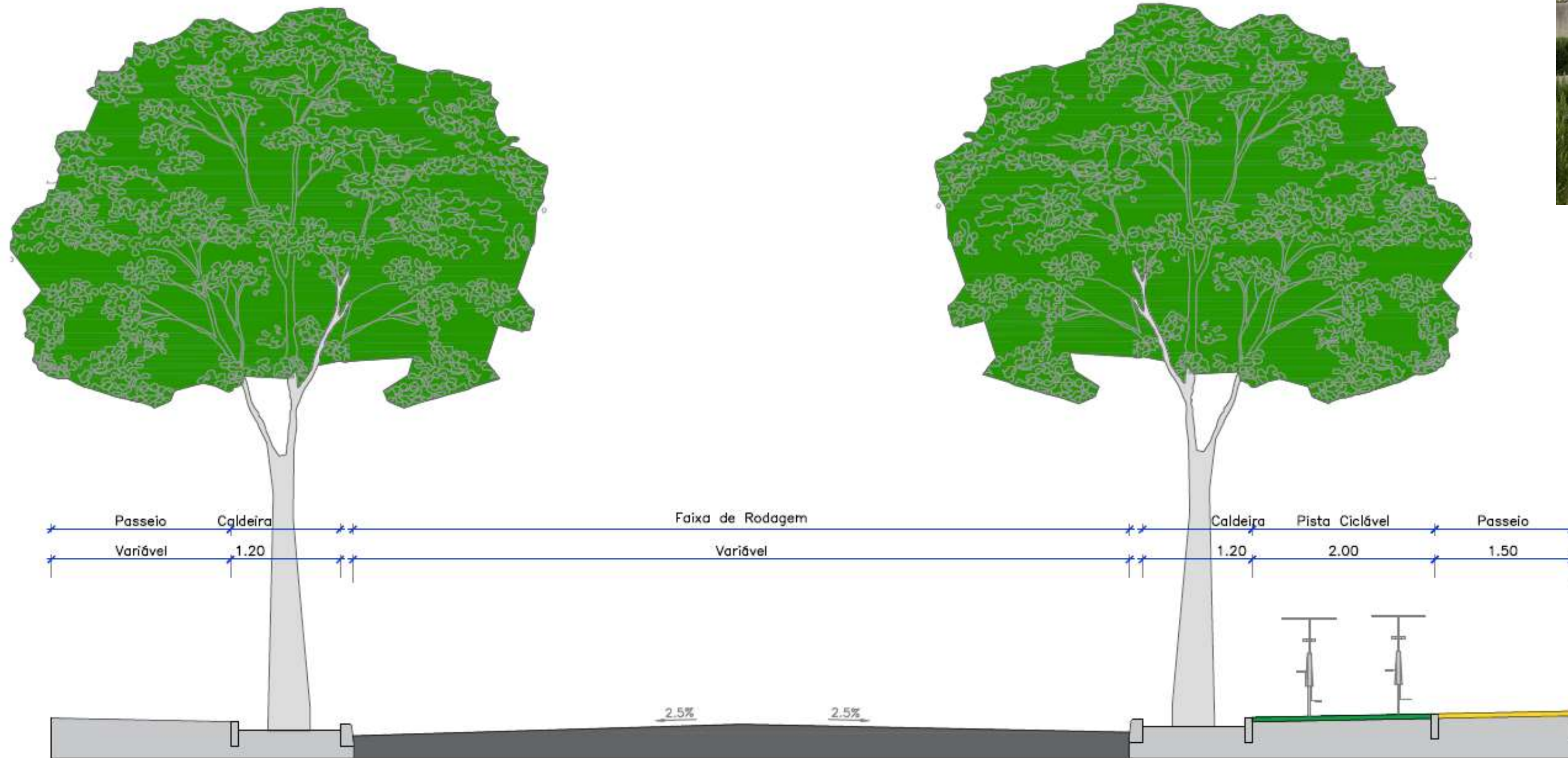
G–Rotunda da Av. dos Congressos Democráticos

- Indicar a adequação para todos os ramos da rotunda, incluindo a acalmia de tráfego e segurança a peões e ciclistas
- Definir percurso das bicicletas na rotunda
- Definir sinalização vertical e horizontal

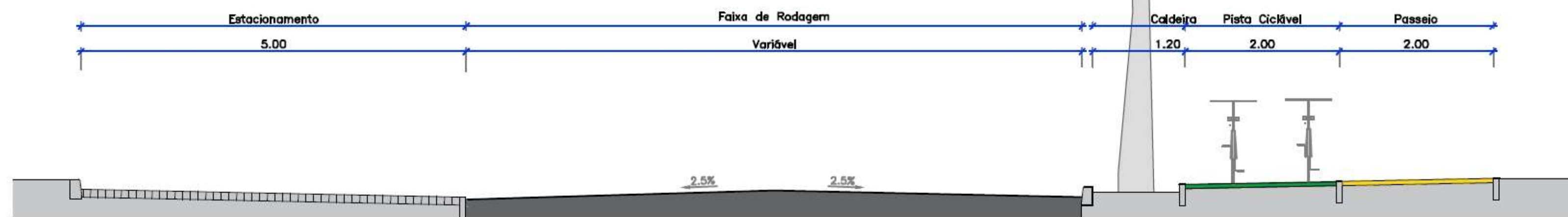
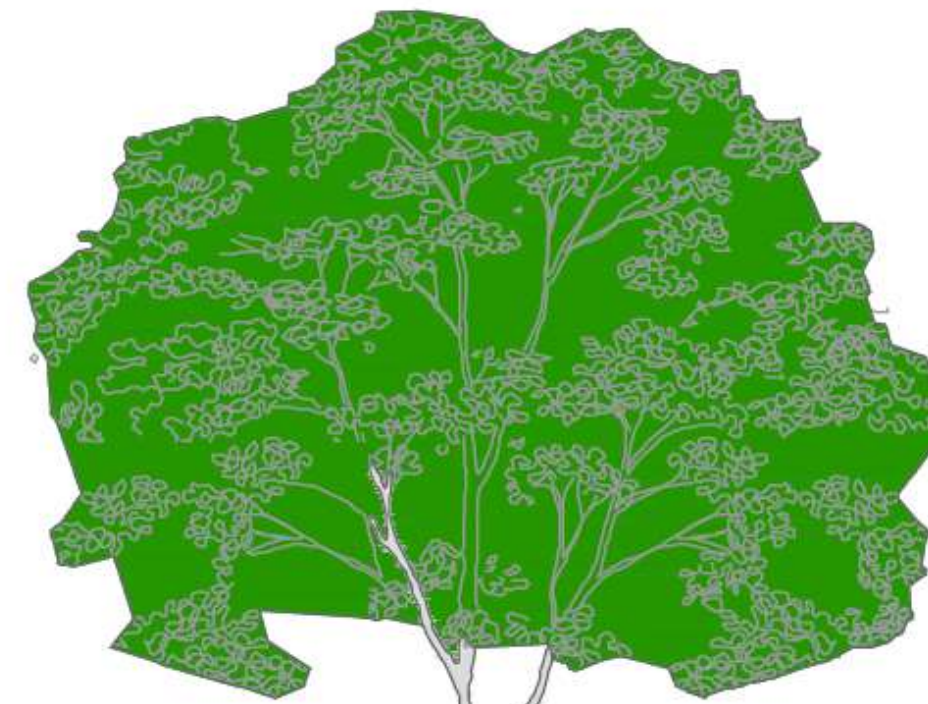
H–Entroncamento da R. Sr. dos Aflitos com a R. Dr. Arlindo Vicente

- Indicar a adequação para todos os ramos das interceções, incluindo a acalmia de tráfego e segurança a peões e ciclistas
- Definir o percurso de todos os modos de trânsito e respetivas viragens, incluindo alteração de ilhéus e separadores
- Definir percurso das bicicletas e adequação da infraestrutura
- Definir sinalização vertical e horizontal

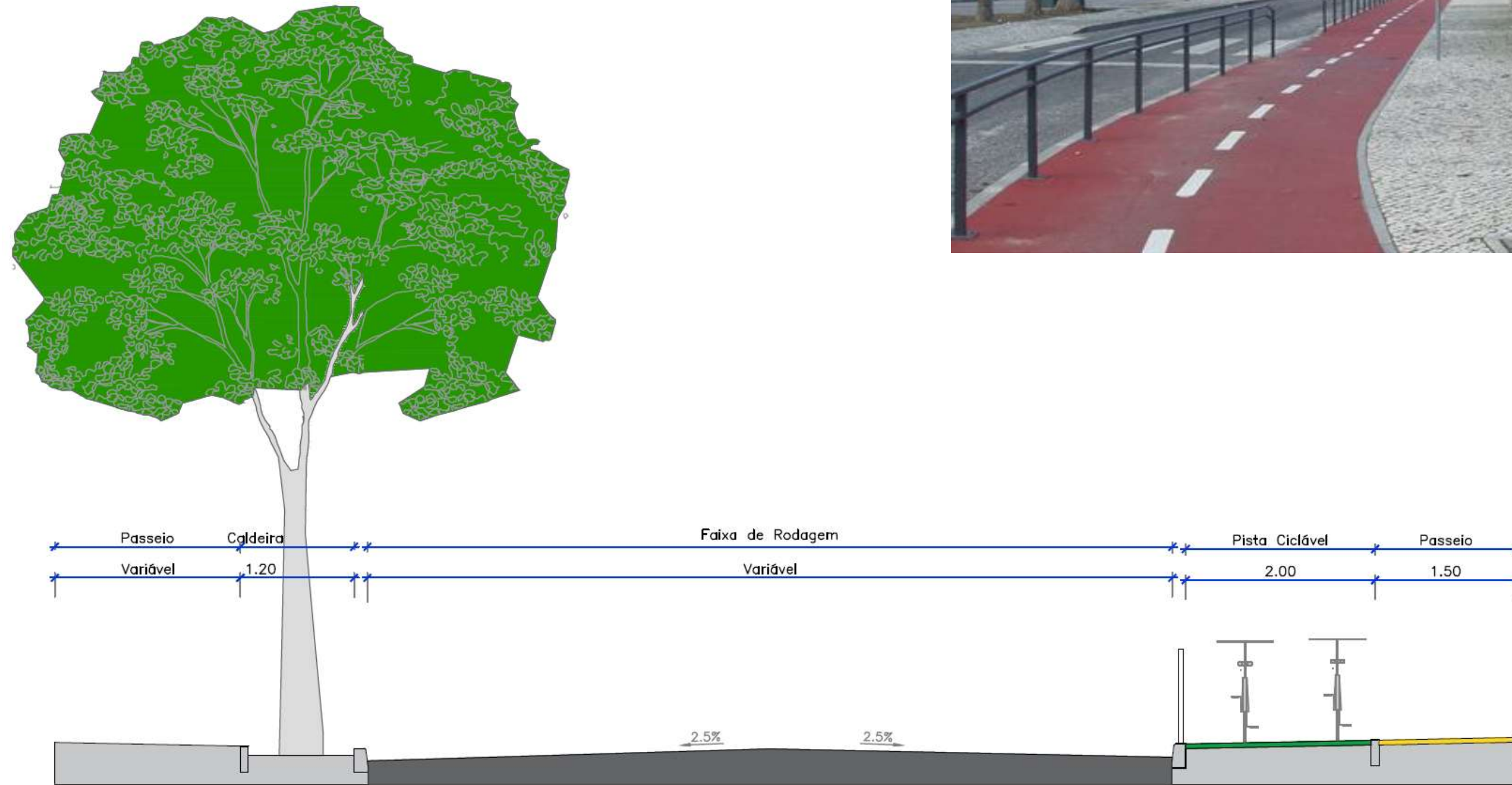
Pista Ciclável:



Pista Ciclável:



Pista Ciclável:



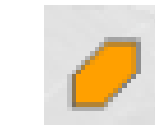
Enquadramento paisagístico: espaços verdes do trajecto ciclável

Relação entre a vegetação proposta no trajecto ciclável e a estrutura verde principal/secundária de Aveiro

A vegetação arbórea para a via ciclável faz ligação entre os diversos polígonos da estrutura verde secundária



Estrutura verde principal (atual)



Estrutura verde secundária (atual)



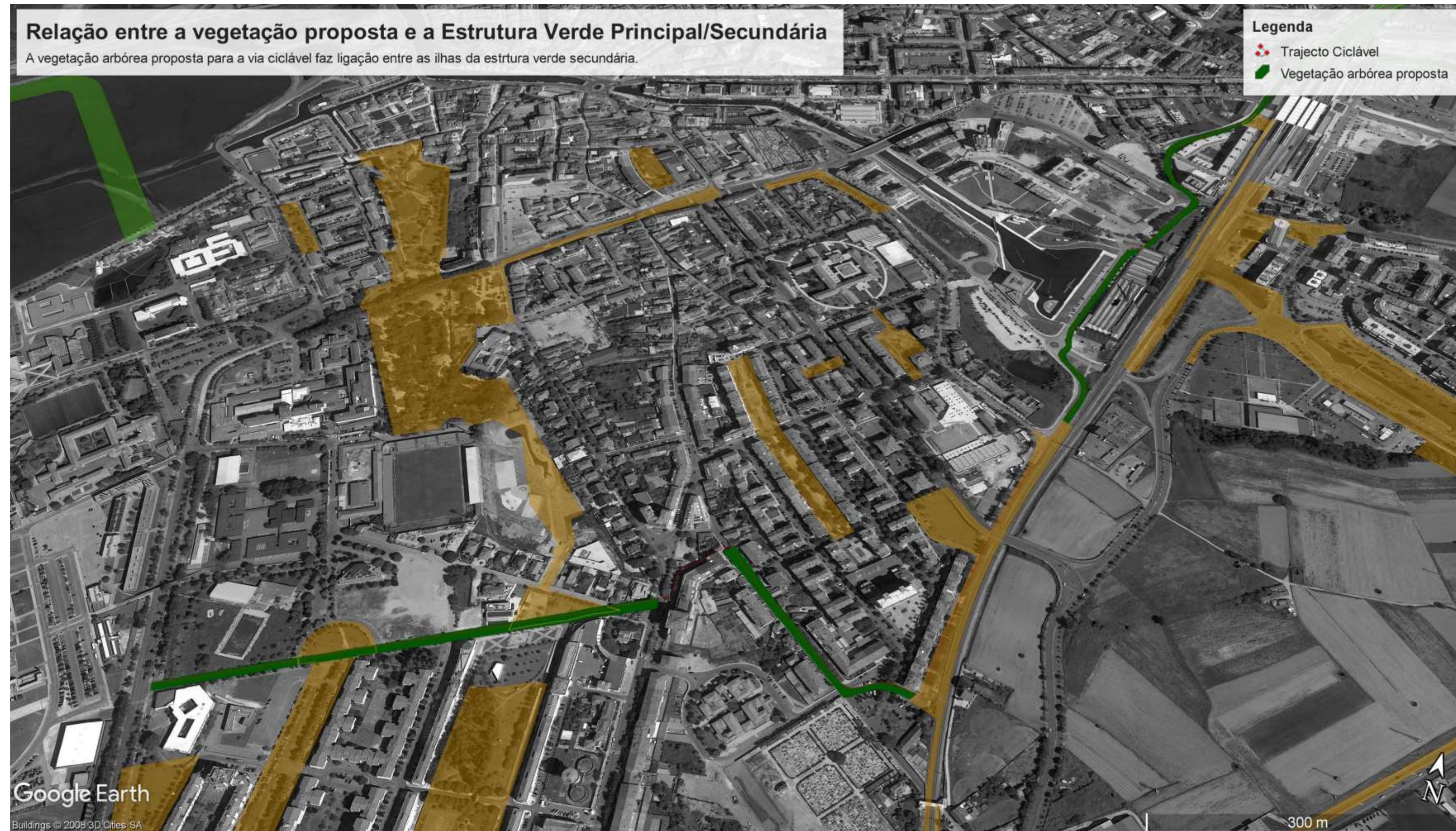
Vegetação arbórea para o trajecto ciclável (proposta)



Traçado do trajecto ciclável
(Universidade de Aveiro – Estação CP)

A vegetação proposta ao longo do trajecto ciclável reforçará a rede da estrutura verde secundária de Aveiro, aumentando o conforto urbano e preconizando continuidade da estrutura verde secundária atual. Servirá igualmente de barreira física entre os velocípedes e os automobilistas, garantindo mais segurança nos movimentos pendulares.

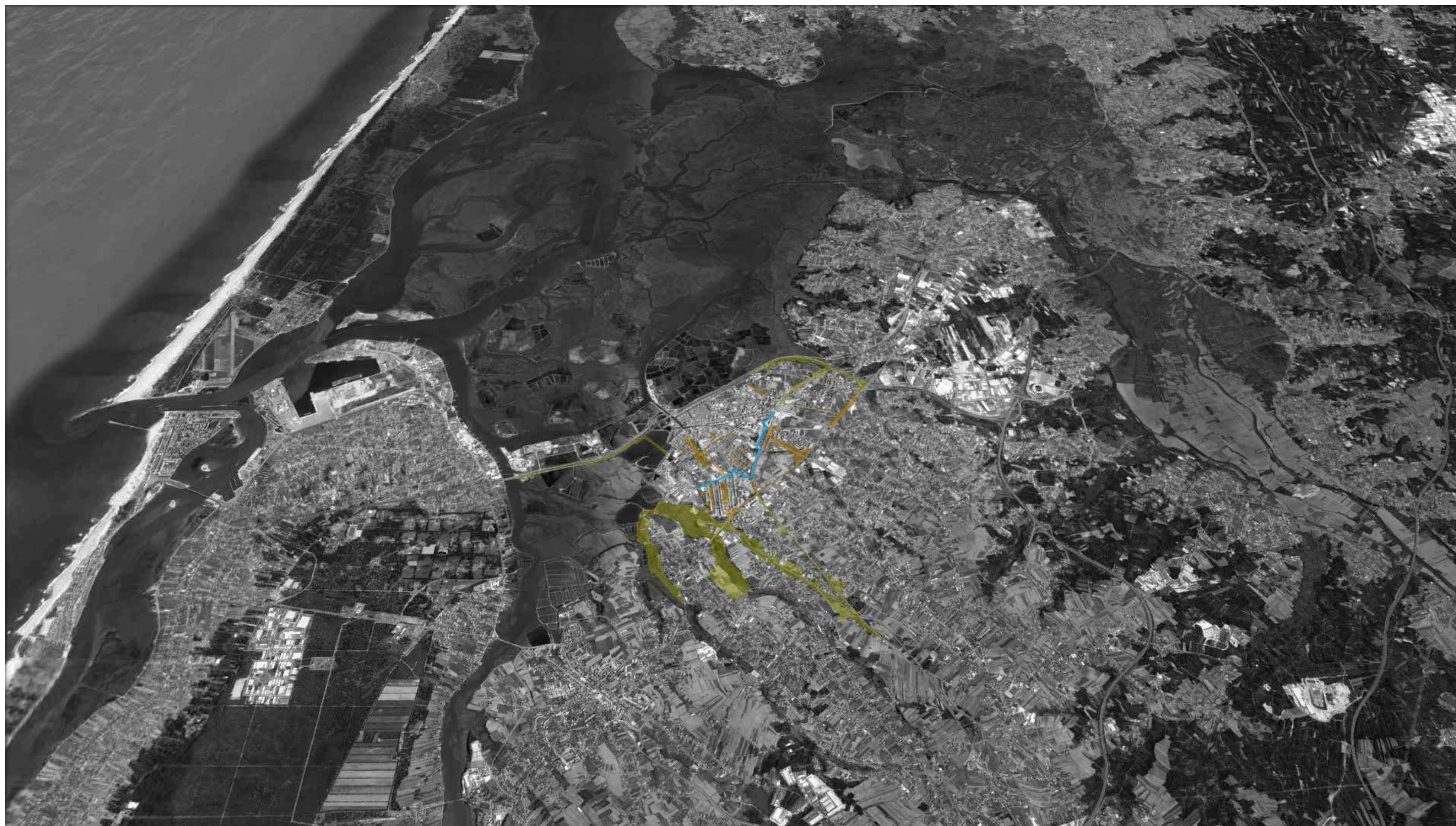
Enquadramento paisagístico: espaços verdes do trajecto ciclável



-  Estrutura verde principal (atual)
-  Estrutura verde secundária (atual)
-  Vegetação arbórea para o trajecto ciclável (proposta)
-  Traçado do trajecto ciclável
(Universidade de Aveiro – Estação CP)

A vegetação proposta ao longo do trajecto ciclável reforçará a rede da estrutura verde secundária de Aveiro, aumentando o conforto urbano e preconizando continuidade da estrutura verde secundária atual. Servirá igualmente de barreira física entre os velocípedes e os automobilistas, garantindo mais segurança nos movimentos pendulares.

Vídeo de Enquadramento paisagístico: espaços verdes do trajecto ciclável



Estrutura verde principal (atual)



Estrutura verde secundária (atual)



Vegetação arbórea para o trajecto ciclável (proposta)



Traçado do trajecto ciclável
(Universidade de Aveiro – Estação CP)

A vegetação proposta ao longo do trajecto ciclável reforçará a rede da estrutura verde secundária de Aveiro, aumentando o conforto urbano e preconizando continuidade da estrutura verde secundária atual. Servirá igualmente de barreira física entre os velocípedes e os automobilistas, garantindo mais segurança nos movimentos pendulares.

- FIM -



RIPORTICO

ENGENHARIA

AGRADECEMOS A DISPONIBILIDADE E ATENÇÃO DISPENSADA

