Câmara Municipal de Aveiro

Gabinete do Presidente

Nota de Imprensa N.º52, de 07 de abril de 2025

Relatório de Gestão e Contas 2024
Entrada em atividade do novo Ferryboat 100% elétrico "Salicórnia"

A Câmara Municipal de Aveiro (CMA) prossegue com a apresentação sumária dos destaques do Relatório de Gestão e Contas 2024. Esta ação, que se insere na estratégia de proximidade e transparência com os Munícipes, aborda os sete temas principais da atividade da CMA em 2024:

1. Dimensão Financeira (segunda-feira, 31 de março);
2. Operação "Aveiro, Capital Portuguesa da Cultura (terça-feira, 01 de abril);
3. Obra de requalificação do Rossio e das "Pontes" (quarta-feira, 02 de abril);
4. Ano record no Turismo, em Aveiro (sexta-feira, 04 de abril);
5. **Entrada em atividade do novo ferryboat 100% elétrico Salicórnia (segunda-feira, 07 de abril)**;
6. Duas novas obras de arte pública em Aveiro (terça-feira, 08 de abril);
7. Conclusão do Quadro de Fundos Comunitários do Portugal 2020 (quarta-feira, 09 de abril).

Novo Ferryboat Elétrico Salicórnia

Inaugurado a 02 de fevereiro de 2024, o novo Ferryboat Elétrico Salicórnia, foi um investimento **da Câmara Municipal de Aveiro de aproximadamente 9 milhões de euros** cofinanciado pelos Fundos Comunitários do POSEUR / Portugal 2020, no valor de 2,25 milhões

de euros, que **veio melhorar, reforçar e dignificar o transporte público de ligação entre o Forte da Barra e São Jacinto**.

Com a entrada em funcionamento do Ferryboat Elétrico Salicórnia foi substituído o velho Ferryboat Cale de Aveiro com mais de 60 anos, com elevados consumos de combustível, muito poluente e com custos de manutenção e de operação elevados, **passando o transporte a ser realizado com maior segurança e comodidade para os passageiros.**

Record de Passageiros com o Salicórnia

Esse facto é evidenciado pelo crescente número de utilizadores (análise de dados do período 2012 / 2024) e com o alcançar de valores record:

-» em 2024, foram transportados 202.869 passageiros, o mais elevado número anual desde 2012 (batendo o record de 2016 com 199.117 passageiros)

-» o mês de 2024 com maior número de passageiros foi agosto, com 36.216, batendo o record anterior detido pelo mês de agosto de 2016 com 28.493 passageiros (+27%);

-» o ano de 2024 também registou os meses com mais passageiros do referido período, em maio, julho, setembro e dezembro;

Gestão da Adaptação e de Problemas

O primeiro ano de operação do novo Ferryboat Elétrico ficou ainda marcado pelo período de aprendizagem de funcionamento do novo navio que, pelas suas características e tecnologias inovadoras, exigiu, e ainda exige, formação e adaptação das equipas gestoras da operação de transporte público fluvial e articulação com diversas entidades, originando alguns dias de paragem ou supressão de carreiras (com especial incidência nos dois primeiros meses de operação, fevereiro e março de 2024), tendo as mesmas sido substituídas por transporte rodoviário de autocarro e pela Lancha Transria.

O sistema de carregamento também tem sido alvo de gestão de problemas, pela sua adaptação às condições do local, por ajustamentos da sua relação com o Ferry, por problemas técnicos nos postos de transformação de fornecimento de energia e por danos provocados por intempérie, tendo as entidades parceiras da operação encontrado respostas para os problemas.

Os parceiros principais da gestão da operação do Ferry Salicórnia e do Sistema de Carregamento - CMA, ETE / Navaltagus, ETAC / Transdev, E-Redes, Zinus e outras Empresas -, trabalham empenhadamente para reduzir o número de carreiras suprimidas e garantir o cumprimento do objetivo fixado de uma fiabilidade da oferta deste transporte de 100%.

Registe-se no entanto que o número de dias de não operação e de carreias suprimidas com o Ferryboat Salicórnia neste seu primeiro ano de operação, foram muito inferiores aos ocorridos em qualquer dos anos da operação do Ferry Cale de Aveiro.

Destaque para o facto de nos meses de maio a setembro 2024, não ter ocorrido qualquer carreira suprimida, destacando-se o desempenho heroico do Salicórnia (e da sua Tripulação) com funcionamento em contínuo, no fatídico dia 16 de setembro de 2024, dado ter sido o único meio de circulação automóvel de ligação norte/sul para substituir o corte das autoestradas motivados pelos incêndios.

Tecnologia, Qualidade Ambiental e da Viagem

O "Salicórnia" foi o primeiro Ferryboat 100% elétrico a ser desenvolvido inteiramente em Portugal, por empresas nacionais, para servir uma região portuguesa e o primeiro ferryboat elétrico da Península Ibérica e do Sul da Europa. Esta embarcação tem zero emissões de CO2, permitindo a redução da emissão das mais de 300 toneladas de CO2 libertadas pelo velho Cale de Aveiro, diminuindo igualmente em cerca de 30% o consumo energético.

Este novo navio tem capacidade para transportar 260 passageiros e 19 viaturas, mais 90% e 30% respetivamente do que o Ferryboat Cale de Aveiro.

A esta capacidade reforçada de transporte acrescenta-se o aumento do conforto para os passageiros, graças aos baixos níveis de ruído, e uma vista panorâmica 360º no piso superior, que permite aos utilizadores usufruírem das paisagens únicas da Ria de Aveiro e de São Jacinto.

Agradecemos toda a atenção dispensada e apresentamos os nossos melhores cumprimentos,

Simão Santana
Adjunto do Presidente da Câmara Municipal de Aveiro