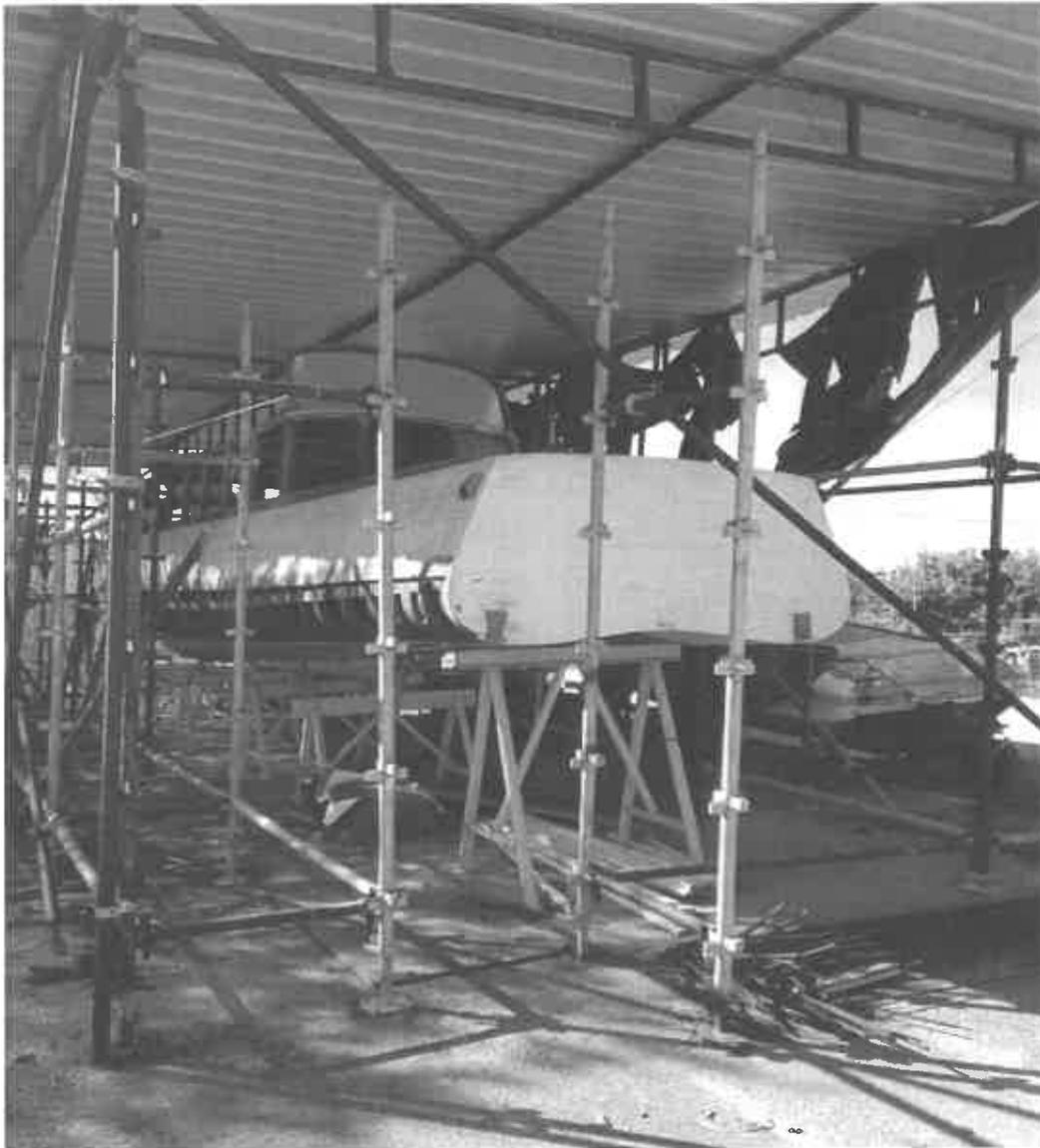


Registo N.º: 5714 /Ano: 2021  
Interna de 02/02/2021  
Classif. ou Proc. N.º:500.10.300  
Registado por: acoutinho  
Registado a: 02/02/2021 17:55:40

Município de Aveiro - 4810-001

## Relatório Embarcação



**Gaivina de Aveiro A-2534-AL**

## **Características Gerais**

**Ano Construção:** 1931

**Bandeira:** Portuguesa

**Porto de Registo:** Aveiro

**Armador:** Câmara Municipal de Aveiro

**Tipo da Embarcação:** Auxiliar Local

**Atividade:** Transporte fluvial de passageiros

**Área de Navegação:** Local – porto de Aveiro

**Lotação máxima:** 2 tripulantes; 16 passageiros.

**Arqueação bruta:** 7,32 ton

**Arqueação líquida:** 2,20

**Comprimento fora a fora:** 12.17 m

**Comprimento de sinal:** ----

**Boca de sinal:** 2, 30 m

**Pontal de sinal:** 1,24 m

**Material:** Madeira

**Máquinas:** 1 motor Lister de 102HP.

## **Introdução**

A embarcação foi construída em 1931 sendo uma embarcação toda em madeira com a particularidade de ser uma lancha pequena (comprimento de 12,17 m) e conseqüentemente com lotação reduzida a 16 passageiros. A embarcação tem dimensões próximas de um moliceiro mas o salão de passageiros é uma estrutura fechada e o motor também se encontra num espaço fechado no casco da embarcação. A lancha possui características muito próprias como é exemplo do posto de comando e governo da embarcação que se situa à RE sem ser cabinado e apenas com uma pequena protecção em vidro fazendo lembrar os carros de competição dos anos vinte, sendo por tudo isto um *“marco do nosso passado na arte de construção naval”*.

Em 2004, o Município de Aveiro lança um concurso para arranjo / manutenção da embarcação, tendo as obras tido início ainda nesse ano de 2004. No entanto em 2005, por decisão do proprietário, foi decidido suspender os trabalhos.

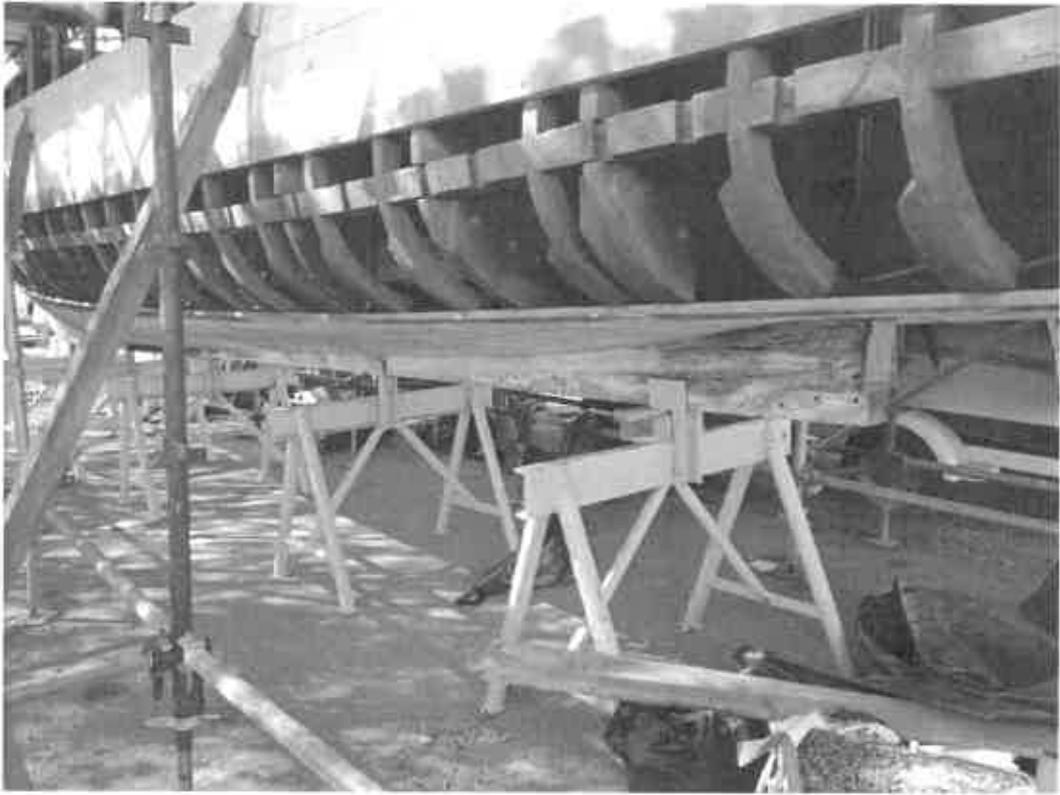
Com esta decisão os trabalhos de recuperação da lancha pararam e a mesma ficou no estado em que se encontra actualmente, pois desde então não houve mais nenhum trabalho realizado na lancha.

De seguida apresenta-se uma breve descrição do estado actual da lancha.

## **Casco**

O casco foi o 1º ponto de intervenção nos trabalhos de recuperação, após todas as desmontagens necessárias para aferir o estado real da lancha e se iniciarem os trabalhos de arranjo.

Por esse facto o casco encontra-se praticamente “fechado” ao nível de aplicação de madeira, sendo que, do lado de EB está mesmo terminado e do lado de BB existem ainda algumas aberturas que necessitam de tábuas novas para fechar o casco.



## **Ponte**

Tal como já referido não existe um espaço físico do tipo “fechado” para os comandos da lancha, encontrando-se os mesmos à RE da embarcação sobre EB. A instrumentação da embarcação não se encontra na mesma e desconhece-se o seu paradeiro.

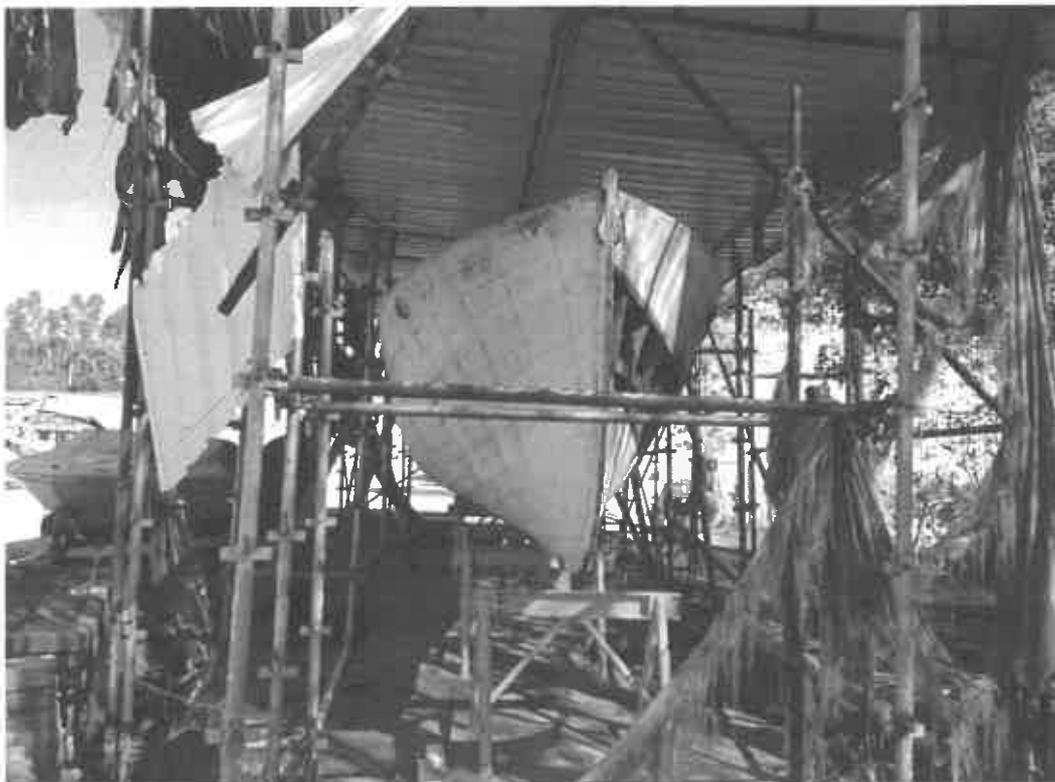
## **Salão de Passageiros**

O salão de passageiro encontra-se desprovido de qualquer elemento estando apenas a estrutura do mesmo e da embarcação pois a lancha foi alvo de retirada de todo o material da mesma, ficando apenas os elementos estruturais, para se iniciar a recuperação profunda que se pretendia para a embarcação.

## **Casa das Máquinas**

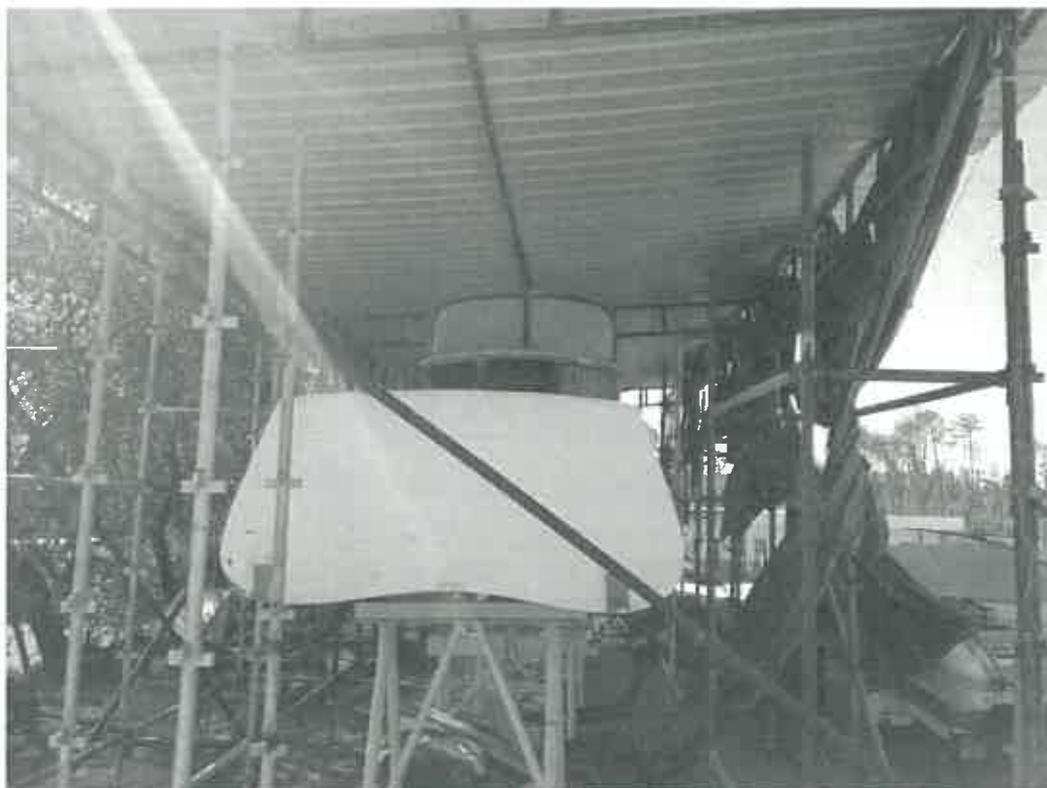
Tal como já referido no salão de passageiros a casa das máquinas está despida de qualquer elemento estando só a estrutura da embarcação. Relativamente aos órgãos mecânicos apenas existe o motor de propulsão, sendo que, o mesmo está bastante degradado, sem ser possível a sua recuperação.

## **Conclusões**



A lancha Gaivina de Aveiro é uma lancha com um passado e uma história única na região de Aveiro e em 2004 foram iniciados trabalhos de recuperação desta embarcação. No entanto, por motivos legais em 2005, esses mesmos trabalhos foram interrompidos e desde essa altura que nada foi feito na lancha. O estado em que se encontrava a lancha em 2005 é o mesmo em que está actualmente e por isso mesmo existe muito trabalho para ser realizado até à recuperação total da lancha.

A lancha encontra-se actualmente na localidade de N. Sr.<sup>a</sup> de Fátima, concelho de Aveiro, sob um telheiro que lhe garante protecção contra as intempéries (GPS – 40°34'10.5"N 8°34'28.1"W).



O valor de mercado da embarcação é de 5 000,00€ tendo em conta o anteriormente exposto.

Aveiro, 01 de Novembro de 2020

*Júlio Teixeira*

Júlio Teixeira (Eng.º Mecânico)