

Registo N.º: 5712 /Ano: 2021

Interna de 02/02/2021

Classif. ou Proc. N.º:500.10.300

Registado por: acoutinho

Registado a: 02/02/2021 17:47:53

MyDoc Win Gestão Documental - 02/02/2021

Relatório Embarcação



Costa da Luz A-8218-TL

Características Gerais

Ano Construção: 1945

Bandeira: Portuguesa

Porto de Registo: Aveiro

Armador: Câmara Municipal de Aveiro

Tipo da Embarcação: Tráfego Local de Passageiros

Atividade: Transporte fluvial de passageiros

Área de Navegação: Local – porto de Aveiro

Lotação máxima: 3 tripulantes; 80 passageiros.

Arqueação bruta: 30,62 ton

Arqueação líquida: ----

Comprimento fora a fora: 17.18 m

Comprimento de sinal: ----

Boca de sinal: 3,53 m

Pontal de sinal: 1,63 m

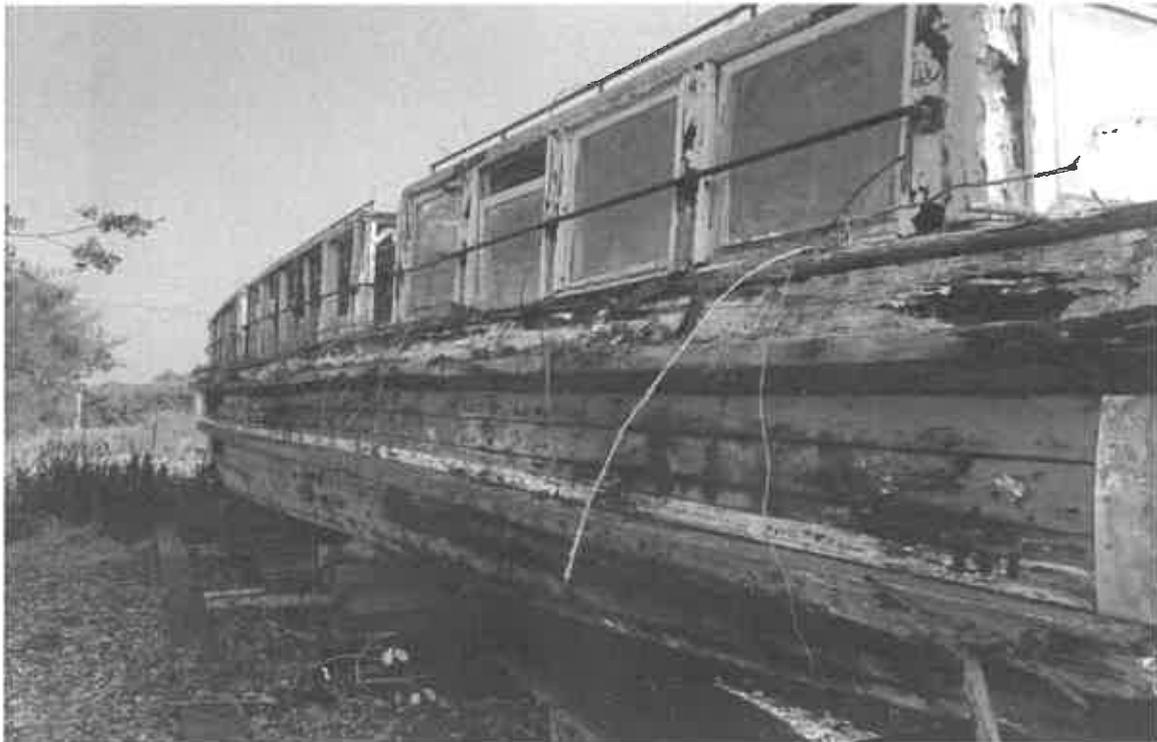
Material: Madeira

Máquinas: 1 motores MWM de 92HP.

Introdução

A embarcação foi construída em 1945, pelo que é conhecido, e foi das primeiras embarcações a ser concebida e elaborada pelos Estaleiros de São Jacinto, sendo por isso um "marco do nosso passado na arte de construção naval". Em 2000, é celebrado um protocolo de cedência entre a "Associação dos Amigos da Ria e do Barco Moliceiro" e o Município de Aveiro, sendo que, a propriedade da embarcação ficou sempre em posse do Município.

De seguida apresenta-se uma breve descrição do estado actual da lancha.



Casco

O estado geral da embarcação é de total degradação, com a madeira, a que existe, em avançado estado de podridão, e o casco em particular, fruto dos muitos anos a “seco” (julga-se o ano de 2000/2001) e ao abandono sem qualquer tipo de manutenção / reparação.



Ponte

A ponte localiza-se por cima do salão de passageiros, mas, muito provavelmente devido à degradação sofrida com o passar dos anos a cabine de governo da embarcação desapareceu restando apenas o espaço de ligações com o salão de passageiros e a casa das máquinas.



Salão de Passageiros

O salão de passageiros encontra-se bastante degradado restando apenas alguns dos bancos em madeira (também degradados) que compunham o salão.



Casa das Máquinas

Existe apenas o compartimento da casa das máquinas sem qualquer motorização, caixa ou linha de veios.



Conclusões

O avançado estado de degradação em que a lancha se encontra inviabiliza o seu restauro, restando a solução de construir uma réplica aproveitando a mesma para “molde”, e os seus documentos.

Actualmente a lancha encontra-se na localidade de Pardelhas, concelho da Murtosa, junto ao cais da Ribeira de Pardelhas (GPS - 40°44'21.5"N 8°39'38.3"W).

O valor de mercado da embarcação é de 500,00€ tendo em conta o anteriormente exposto.

Aveiro, 31 de Outubro de 2020



Júlio Teixeira (Eng.º Mecânico)