



Câmara Municipal de Aveiro

Gabinete do Presidente

Nota de Imprensa N.º 190 de 20 de outubro de 2021

I – CONCLUÍDO O ALARGAMENTO DO TABULEIRO SOBRE A LINHA DO NORTE

Está aberto à circulação, com uma nova faixa de rodagem em cada sentido, o tabuleiro na passagem superior sobre a Linha do Norte (junto ao Centro Comercial Glicínias), uma obra negociada pela CMA no valor de aproximadamente 1,5 M€ como contrapartida da ampliação do referido Centro Comercial, cuja obra está em plena execução.

O alargamento consistiu, como referido, na adição de mais uma faixa de rodagem em cada um dos sentidos, o que significa que quem se desloca do Centro Comercial em direção a São Bernardo ou vice-versa não necessita de se misturar com o restante tráfego – que circula na Avenida Europa. Da mesma forma, a obra veio melhorar a circulação do trânsito pendular da Avenida e dar mais espaço e tempo para a entrada ou saída na via de desaceleração em direção ao Centro da Cidade ou às localidades periféricas.

Esta é uma obra muito importante, que termina, finalmente, passados 20 anos com a velha situação da obra inacabada e que traz a esta zona da Cidade a plena condição urbana, com mais e melhor segurança para condutores e peões nas imediações do Centro Comercial.

Recordamos que nos anteriores mandatos autárquicos (2013/2017 e 2017/2021) e com o devido seguimento no atual mandato (2021/2025) a Avenida Europa recebeu obras de qualificação em toda a sua extensão e que aqui referenciamos: a nova Variante de Cacia, a Rotunda da Junqueira, a Rotunda do Botafogo, as obras de qualificação do nó da Avenida da Universidade com a antiga EN 235 (junto à primeira Loja da Mercadona), as obras de urbanização da zona do Glicínias, a pavimentação do troço de 2,5 km entre a ponte sobre a Estrada de São Bernardo e o viaduto junto à Rua General Costa Cascais, em Esgueira, a Rotunda da Lusavouga / Vulcano, a

Rotunda junto ao Solar das Estátuas e a qualificação do troço urbano de Cacia entre a Rotunda da Lusavouga/Vulcano e a The Navigator Company, (que se mantém em execução).

[imagens em anexo]

II – INÍCIO DOS TRABALHOS COMPLEMENTARES DE QUALIFICAÇÃO DA RUA DO SAL/ ESTRADA DIQUE

Tiveram início os trabalhos complementares na nova Rua do Sal / Estrada Dique, para correção de escorregamento do enrocamento num pequeno troço de 20 metros dos 1000 metros totais da estrada. O problema, provocado pela erosão lenta, contínua e não detetável do efeito das correntes de marés na zona de inflexão do canal da Ria, foi avaliado e estudado com profundidade técnica, tendo sido definido como solução o reforço da base do enrocamento e do leito do canal para quebrar o efeito erosivo provocado pelas correntes de maré vazante.

Para realização desta correção, o troço em obra estará vedado à circulação pedonal e ciclável durante dois meses, sendo que os transeuntes poderão realizar um percurso alternativo, utilizando o Ecomuseu da Marinha da Troncalhada.

Com um investimento de 1.855.000€ da Câmara Municipal de Aveiro executado pela empresa Ângulo Recto – Construções, Lda., a renovada Estrada Dique permite a todos os Cidadãos e Visitantes do Município e da Cidade de Aveiro usufruírem de um espaço de contemplação da biodiversidade e de uma paisagem única sobre a Ria de Aveiro, muito propício a caminhadas e passeios de bicicleta. Esta nova frente-Ria pode também ser utilizada à noite, com segurança, dada a existência de iluminação pública que esteticamente também valoriza muito esta área.

A nova Rua do Sal / Estrada Dique liga a Marinha da Troncalhada à zona das instalações do Clube Naval de Aveiro e do Sporting Clube de Aveiro, próximo do Centro Municipal de Interpretação Ambiental (CMIA) e é também um contributo fundamental para a estabilização do ecossistema e preservação das marinhas existentes naquela zona, com um sistema de enrocamento para estabilização da margem do canal da Ria de Aveiro, acompanhado de um sistema hidráulico de drenagem das águas das marinhas, assim como uma faixa para circuito pedonal (do lado do Canal da Ria), uma rodovia de sentido único (norte -> sul) e com uso misto para bicicletas e velocidade limitada a 30 km/h, e uma linha de iluminação pública por pimenteiros / pilaretes com luminária.

Na zona próxima à Eclusa do Canal das Pirâmides foi instalado um Cais de acostagem para embarcações e uma ampla zona de estar com um longo banco de madeira.

Veja o vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=DECZ9RyzTzk>

Agradecemos toda a atenção dispensada e apresentamos os nossos melhores cumprimentos,

Simão Santana
Adjunto do Presidente da Câmara Municipal de Aveiro