



Câmara Municipal de Aveiro

Gabinete do Presidente

Nota de Imprensa N.º180, de 13 de novembro de 2019

Reunião de Câmara – 13 de novembro de 2019

Apresentamos por este meio a informação sobre as principais deliberações da Reunião do Executivo da Câmara Municipal de Aveiro (CMA), realizada hoje, quarta-feira, dia 13 de novembro de 2019.

1. Abertura de concurso público para aquisição de um novo Ferryboat Elétrico

O Executivo Municipal deliberou autorizar a abertura de um concurso público internacional para aquisição de um novo Ferryboat Elétrico, a operar nas travessias entre o Forte da Barra e São Jacinto, pelo valor base de 5.500.000€ (+ IVA) e um prazo de 18 meses para a sua conceção e construção.

O novo Ferryboat vai contribuir com zero emissões de CO² para a atmosfera, acabando com a emissão de 300 toneladas de CO² pelo atual Ferry, vai reduzir em cerca de 30 por cento o consumo energético (face ao atual Ferryboat), vai ter níveis baixos de ruído e mais conforto para os passageiros, tendo mais capacidade de transporte de viaturas (30 por cento) e mais capacidade de transporte de passageiros (90 por cento).

A Câmara Municipal de Aveiro (CMA) prossegue o seu trabalho de contributo para redução da pegada ecológica no nosso Município, que terá no novo Ferryboat mais um instrumento que vamos somar aos 27 moliceiros com motores elétricos que em 2021 estarão a operar nos Canais Urbanos da Ria de Aveiro (significando a uma redução de 400 toneladas de CO²), além dos três autocarros 100% elétricos que temos a operar no Município de Aveiro, os únicos que a operadora Transdev tem em funcionamento em Portugal, num universo de 1500 viaturas.

Este será ainda o primeiro Ferryboat Elétrico a operar em Portugal e dos primeiros em toda a Europa, com exceção feita aos países nórdicos onde esta tipologia de transporte já é

realizada de forma comum, constituindo-se também como um elemento relevante de marketing territorial, em especial dos valores ambientais do Município de Aveiro, de São Jacinto e da Ria de Aveiro.

A aquisição deste novo meio de transporte público responde ainda ao Plano Nacional Integrado de Energia e Clima (PNEC) da União Europeia (UE) (horizonte 2021-2030), e ao Pacto dos Autarcas para o Clima e Energia, cujo um dos objetivos fundamentais é promoção da mobilidade sustentável e da descarbonização do setor dos transportes. A finalidade deste plano e deste acordo passa por alcançar a neutralidade carbónica em 2050, em linha com as metas da UE.

Este investimento da CMA, por força da sua valia ambiental, será financiado pelos Fundos Comunitários do POSEUR – Programa Operacional de Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos -, com cujos gestores foi realizada a necessária negociação prévia.

2. Protocolo da CMA com o CHBV e a UA para ampliação e requalificação do Hospital Infante D. Pedro

O Executivo Municipal deliberou tomar conhecimento e ratificar o Protocolo entre a Câmara Municipal de Aveiro (CMA), o Centro Hospital do Baixo Vouga (CHBV) e a Universidade de Aveiro (UA), para a cooperação tripartida na elaboração do programa funcional da ampliação do Hospital Infante D. Pedro com o edifício do Centro Ambulatório e do Centro Académico Clínico, assim como da requalificação do edificado existente e do respetivo Plano Diretor.

O valor associado à elaboração do Programa Funcional é de 81.511€ (+ IVA) e é suportado pelo CHBV em 60 por cento, pela UA em 25 por cento e pela CMA em 15 por cento, sendo desenvolvido pela empresa SUCH – Serviço de Utilização Comum dos Hospitais, de acordo com o documento resultante da estreita articulação e cooperação, entre o CHBV, a UA e a CMA.

Investimento e Cooperação

Importa recordar que a CMA deu um contributo importante para a ampliação do Hospital, com a recompra dos terrenos e com a obra para a requalificação da zona do antigo Estádio Mário Duarte (que inclui a sua demolição e limpeza do terreno) já adjudicada à empresa Extraco, Construccions e Proxectos, S.A. (Sucursal em Portugal) pelo preço de 379.145,31€ (+ IVA).

Este protocolo dá também cumprimento ao memorando “Mais Conhecimento Melhor Saúde em Aveiro”, assinado em outubro de 2016, entre a UA, a CMA e o CHBV, assim como com a Universidade Nova de Lisboa e a Administração Regional de Saúde do Centro.

3. Aveiro Tech City – Desafio da Mobilidade

No âmbito da iniciativa Aveiro Tech City, a Câmara Municipal de Aveiro (CMA) está a desenvolver um Desafio de Mobilidade que tem como principal objetivo potenciar o uso da bicicleta como meio de transporte sustentável e seguro.

Para além de promover a segurança dos ciclistas, será possível recolher informação e dados que nos permitem conhecer e melhorar os trajetos usados por bicicletas, acompanhando as opções de circuito dos seus utilizadores. Estes dados serão recolhidos e integrados na plataforma urbana do Município de Aveiro, neste momento em desenvolvimento pela Altice Labs no âmbito do projeto Aveiro Steam City.

Esta iniciativa contempla a distribuição de 180 equipamentos “See.Sense Ace Rear”, um luz de bicicleta, com vários sensores instalados (800 gravações/segundo), permitindo detetar e reconhecer riscos e situações com maior intensidade de trânsito, aumentando a luminosidade e ritmo da intermitência, gerir o nível de luz consoante a altura do dia e o nível de bateria existente e com um raio de visibilidade até 1,5 kms de distância. Por outro lado, os sensores irão recolher vários tipos de dados que vão ser transferidos para uma plataforma de análise. Essa informação permite à CMA analisar os trajetos usados pelos utilizadores de bicicletas.

Para maior e melhor eficácia na divulgação e implementação deste projeto, a CMA envolveu entidades que têm no seu objeto social, como principal objetivo, a promoção do uso da bicicleta, nomeadamente, o NBICLA da AAUAv, a Cicloeixo e a Ciclaveiro, que irão agora colaborar ativamente na prossecução do sucesso que é desejado na concretização desta iniciativa, garantindo a forte adesão da comunidade aveirense utilizadora da bicicleta, proporcionando aos ciclistas ferramentas que lhes permitam maiores níveis de segurança.

Neste sentido, o Executivo Municipal deliberou aprovar o Protocolo de Cooperação e as normas de participação para o desafio de mobilidade.

O Desafio da Mobilidade decorrerá entre dezembro 2019 e dezembro 2021 e estará aberto à participação de qualquer pessoa a partir de 16 anos, com smartphone com dados e bicicleta própria.

As inscrições estão abertas até ao dia 30 de novembro através do preenchimento do formulário disponível em: <https://www.aveirotechcity.pt/>. A participação terá um custo simbólico de 5,00€.

4. Implantação de mural artístico em espaço público - Projeto SEAT Art Cities

O Executivo Municipal deliberou aceitar a doação de um mural artístico, a colocar na Rua Carlos Aleluia (por debaixo da “Ponte de Pau”), da autoria do artista André da Loba, que irá

enriquecer e valorizar o espólio de arte pública na Cidade de Aveiro, no âmbito do Projeto “SEAT Art Cities”, uma iniciativa da empresa automóvel SEAT.

A realização do mural em Aveiro faz parte de uma iniciativa que se insere num programa mais abrangente de arte pública que permitirá dotar a Cidade de obras de autores cujas particularidades artísticas potenciam importantes dinâmicas socioculturais e turísticas, sendo o nome de André da Loba, um expoente máximo desta expressão.

De julho deste ano a março de 2020 o projeto “SEAT Art Cities” com curadoria do artista Vhils (Alexandre Farto) vai passar pelo Porto, Lisboa, Braga e Carvoeiro, além de Aveiro, onde cinco obras de arte urbana vão surgir pelas mãos de vários artistas, criando um roteiro cultural e de lazer que poderá ser visitado por qualquer pessoa.

5. Aquisição de terrenos para ampliação do Parque de Feiras e Exposições de Aveiro

Verificando-se o dinamismo crescente de investimento e turismo na Cidade de Aveiro e sendo particularmente evidente a necessidade de aumentar a qualidade e disponibilidade de serviços e espaços disponíveis para a realização de exposições e congressos, bem como para as várias atividades de âmbito recreativo e culturais do Município, a Câmara Municipal de Aveiro considera oportuna a expansão do Parque de Feiras e Exposições de Aveiro a sul da Avenida Dr. Francisco Vale Guimarães, por forma a dar o seu contributo para o aumento da oferta e a promoção do nosso território.

Assim, o Executivo Municipal deliberou aprovar a aquisição dos imóveis necessários à implementação do prolongamento do edifício, numa área total de 902,00m², pelo montante global de 27.320,00€.

6. Aquisição de terrenos para implementação do Parque de Estacionamento junto ao Complexo Desportivo de Taboeira

Depois de inaugurado a 18 de dezembro de 2016, o Complexo Desportivo de Taboeira, uma obra financiada pela Câmara Municipal de Aveiro à Associação Desportiva de Taboeira, reparando um velho passivo de 14 anos, ficou em suspenso a obra do parque de estacionamento, em virtude de parte do investimento ter sido utilizado para recuperar o edificado que estava bastante degradado.

Neste sentido para terminar a requalificação da zona de estacionamento existente, utilizada diariamente por centenas de pessoas e contribuindo para o ordenamento do trânsito na sua envolvente legitimando o seu caráter público, o Executivo Municipal deliberou aprovar a

aquisição dos imóveis necessários à implementação do parque de estacionamento, numa área total de 2546,00m², pelo montante global de 27.000€.

Agradecemos toda a atenção dispensada e apresentamos os nossos melhores cumprimentos,

Simão Santana
Assessor de Comunicação do Presidente da Câmara Municipal de Aveiro