A landscape photograph showing a body of water in the middle ground, surrounded by tall, golden-brown reeds in the foreground. The sky is a clear, bright blue. In the distance, some buildings and trees are visible on the horizon.

# PROJETO DE QUALIFICAÇÃO DA RUA DA PÊGA, AVEIRO



**Apresentação e Discussão Pública**

Câmara Municipal de Aveiro

10 de julho de 2017

Paula Teles

# 1 NOVOS CONCEITOS DE MOBILIDADE URBANA E O PT2020

1.1 O PARADIGMA DA MOBILIDADE URBANA

1.2 DESAFIO: UMA MOBILIDADE MAIS SUSTENTÁVEL

# 2 PROGRAMA

2.1 AS NOVAS POLÍTICAS URBANAS | OS DESAFIOS E AS OPORTUNIDADES

2.2 PROGRAMA PRELIMINAR – C. M. AVEIRO

# 3 PROPOSTA DE QUALIFICAÇÃO DA RUA DA PÊGA, AVEIRO

3.1 SITUAÇÃO EXISTENTE

3.2 ESTUDO DE TRÁFEGO PARA RESOLUÇÃO DE CRUZAMENTO

3.3 PLANTA GERAL DE INTERVENÇÃO



1

## NOVOS CONCEITOS DE MOBILIDADE URBANA

### E O PT2020

## O PARADIGMA DA MOBILIDADE URBANA

Prioridades tradicionais da mobilidade

### 1. Carro



### 2. Transporte público



### 3. Peões



## O PARADIGMA DA MOBILIDADE URBANA

### 1. Peões



### 2. Bicicletas



### 3. Transporte público



## Novas prioridades da mobilidade

### 4. Uso eficiente do carro



### 5. Carro



1.1



A VILA/CIDADE VISTA DA  
JANELA DO CARRO DOS PAIS

## Desqualificação urbana...

Percurso pedonal  
- **ausência** de pavimento



**Descontinuidade**  
do percurso pedonal



## Desqualificação urbana...

**Ausência de pavimento e irregularidades**



**Intrusão do automóvel no percurso pedonal**





## Desqualificação urbana...

Atravessamento pedonal  
- **presença do automóvel**



Percurso pedonal  
- **barreiras urbanísticas e físicas**



## Desqualificação urbana...

Estacionamento  
automóvel  
**abusivo** sobre a  
ciclovia



Automóvel a  
**interromper** o  
percurso **ciclável**



## Desqualificação urbana...

**Pinturas da ciclovia existente em mau estado de conservação**



**Invasão do automóvel sobre o percurso ciclável**



# 1.1

## Desqualificação urbana – ponto de conflito...



Sistema de  
semaforização não  
regulado

Tempos de  
espera e atraso  
elevados

Elevado  
fluxo de veículos  
ligeiros

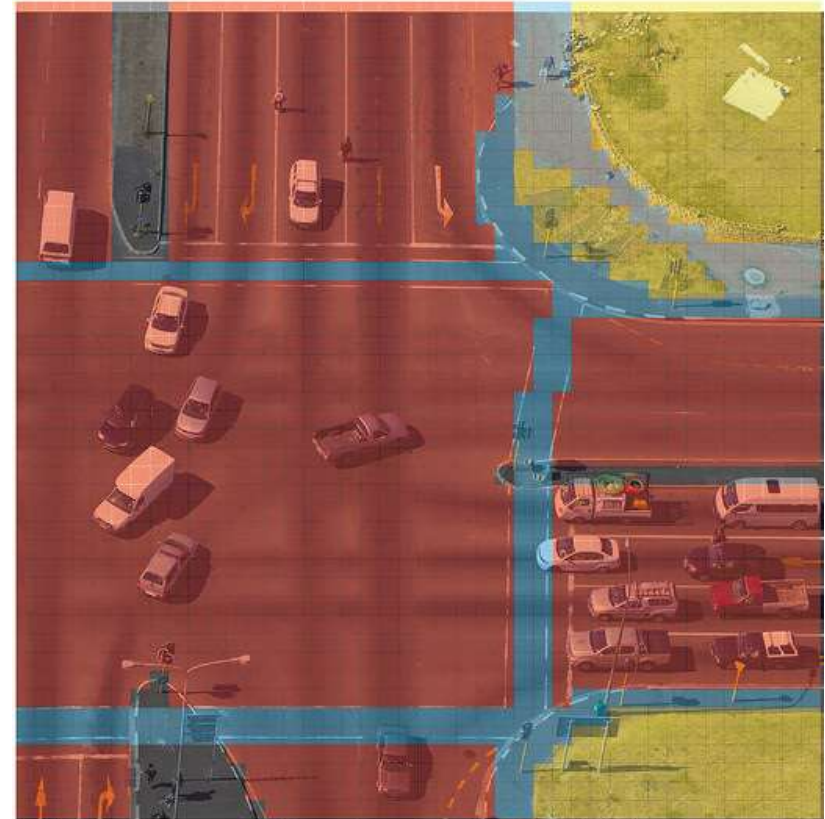
Baixa percentagem  
de bicicletas  
nos movimentos  
diários

## ESPAÇO PÚBLICO EXCLUSIVO AUTOMÓVEL

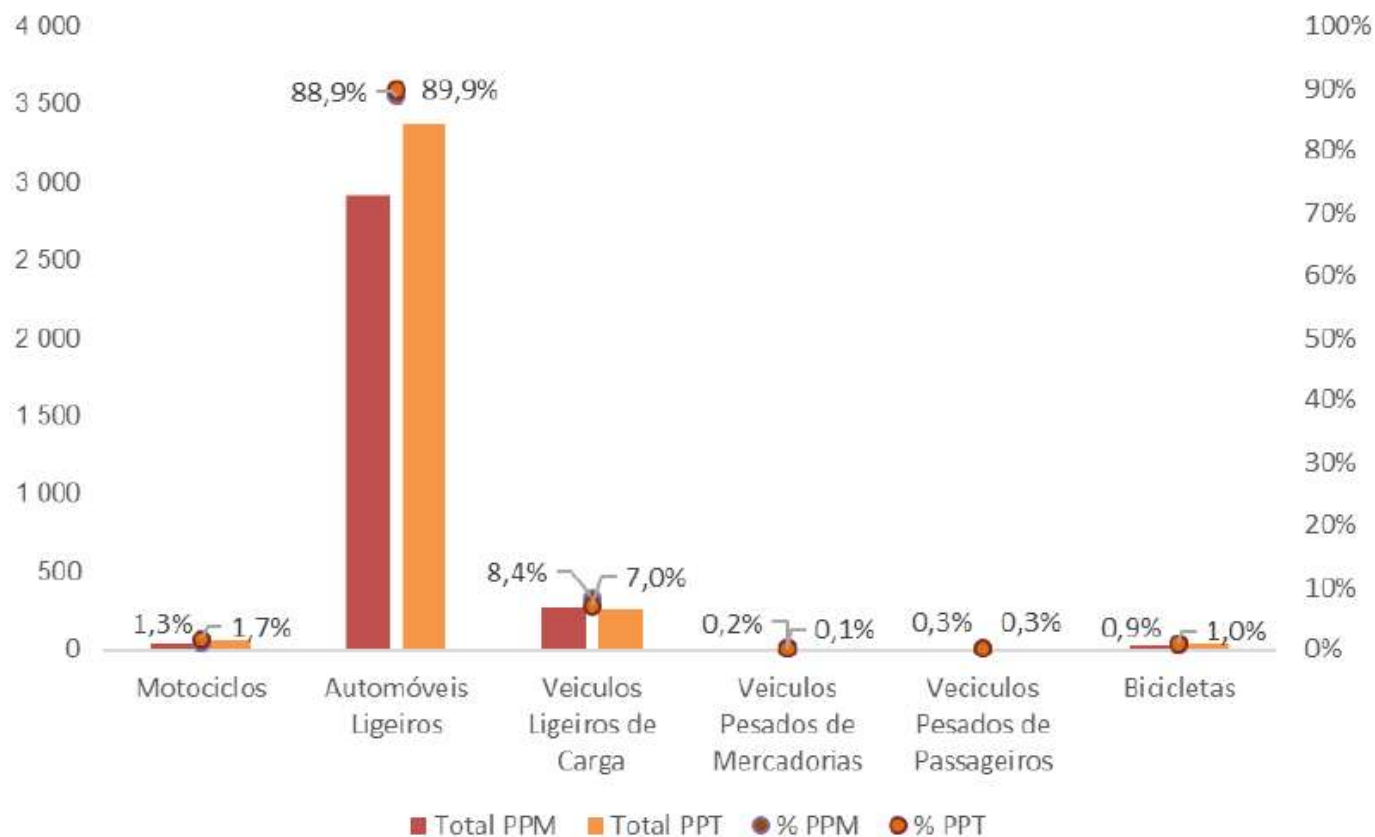
### The Arrogance of Space - Cape Town



### The Arrogance of Space - Cape Town



## E quando peão, ciclista e automóvel se cruzam...



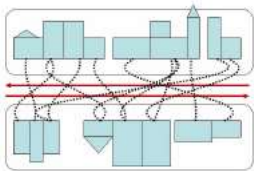
Repartição Modal  
Existente

PPM – Período de Ponta da Manhã  
PPT - Período de Ponta da Tarde

## O PARADIGMA DA MOBILIDADE URBANA

### tráfego calmo

2,000 carros/dia  
200 carros/hora

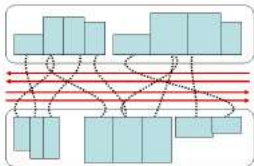


por pessoa  
3,0 amigos  
6,3 conhecidos



### tráfego moderado

8,000 carros/dia  
550 carros/hora

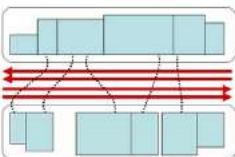


por pessoa  
1,3 amigos  
4,1 conhecidos

**Como os antigos engenheiros de tráfego viam a cidade**

### tráfego pesado

16,000 carros/dia  
1,900 carros/hora



por pessoa  
0,9 amigos  
3,1 conhecidos



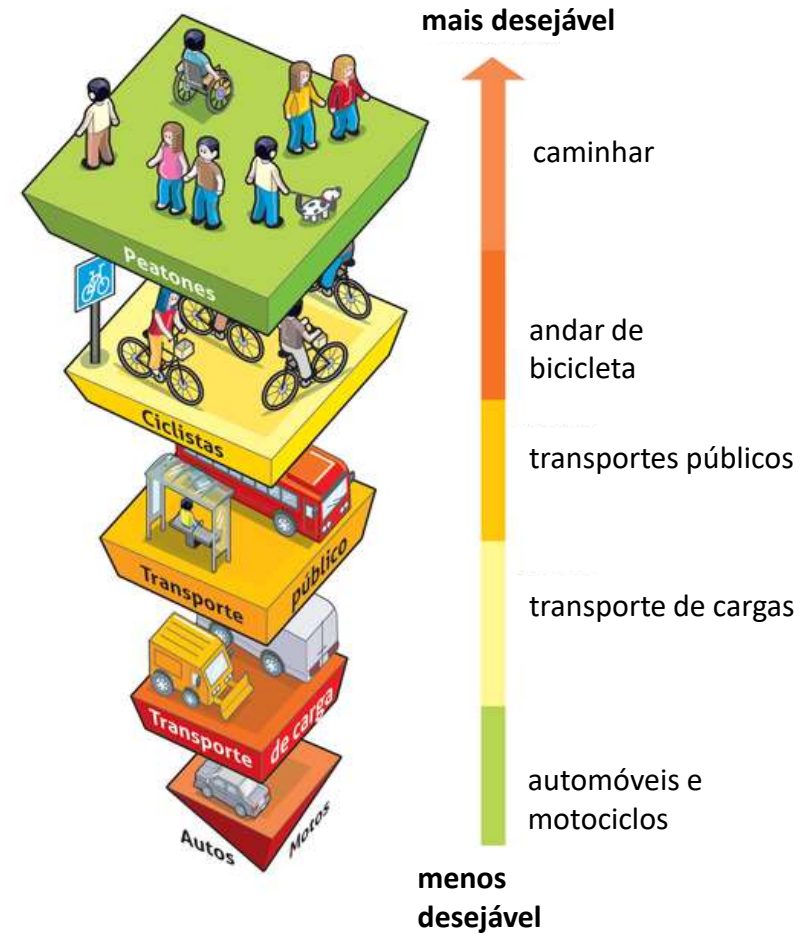
**Como as cidades devem ser desenhadas**



Desafio  
Uma mobilidade + sustentável



## A CIDADE REDESENHADA



Adaptado de: ITDP México, 2014.

## NOVOS CONCEITOS DE MOBILIDADE URBANA


# WALKABILITY

ou “caminhabilidade”

A “caminhabilidade” é um conceito que se apoia fundamentalmente na acessibilidade ao ambiente urbano e mede a facilidade que as pessoas têm de se deslocar na cidade. Os índices de “caminhabilidade” irão influenciar diretamente a predisposição que as pessoas têm ou teriam para caminhar em determinados locais.

## NOVOS CONCEITOS DE MOBILIDADE URBANA

## BIKEABILITY



Aptidão dos percursos ou áreas para a deslocação ciclável. Em meio urbano, a rede viária deve ser tendencialmente preparada para o uso generalizado da bicicleta.

## NOVOS CONCEITOS DE MOBILIDADE URBANA



# LIVABILITY

conceito de “habitabilidade” (do inglês livability) das cidades, bairros e ruas

Livability refere-se a todos os fatores que contribuem para a qualidade de vida de uma comunidade ou cidade.

Mede a aptidão de uma cidade em proporcionar boas condições para lá viver, trabalhar e visitar.



Imagem  
Paisagem  
Urbana

Sociologia  
Urbana

Arquitetura  
Património

Planeamento e  
Ordenamento do  
Território

Desenho Urbano  
Design Inclusivo

Planeamento  
dos Transportes

Promover a  
multimodalidade

## A CI DADE I NCLUSI VA



# 1.2

---



## A CI DADE REQUAL I FI CADA

# 1.2

## A CI DADE VERDE





## A CI DADE AMI GA DO AMBI ENTE





2

## PROGRAMA

---

# 2.1

As novas políticas urbanas | os desafios e as oportunidades



## MOBILIDADE

PAMUS (PMUS, PMT, etc.)

PEDU, PARU, PAICD

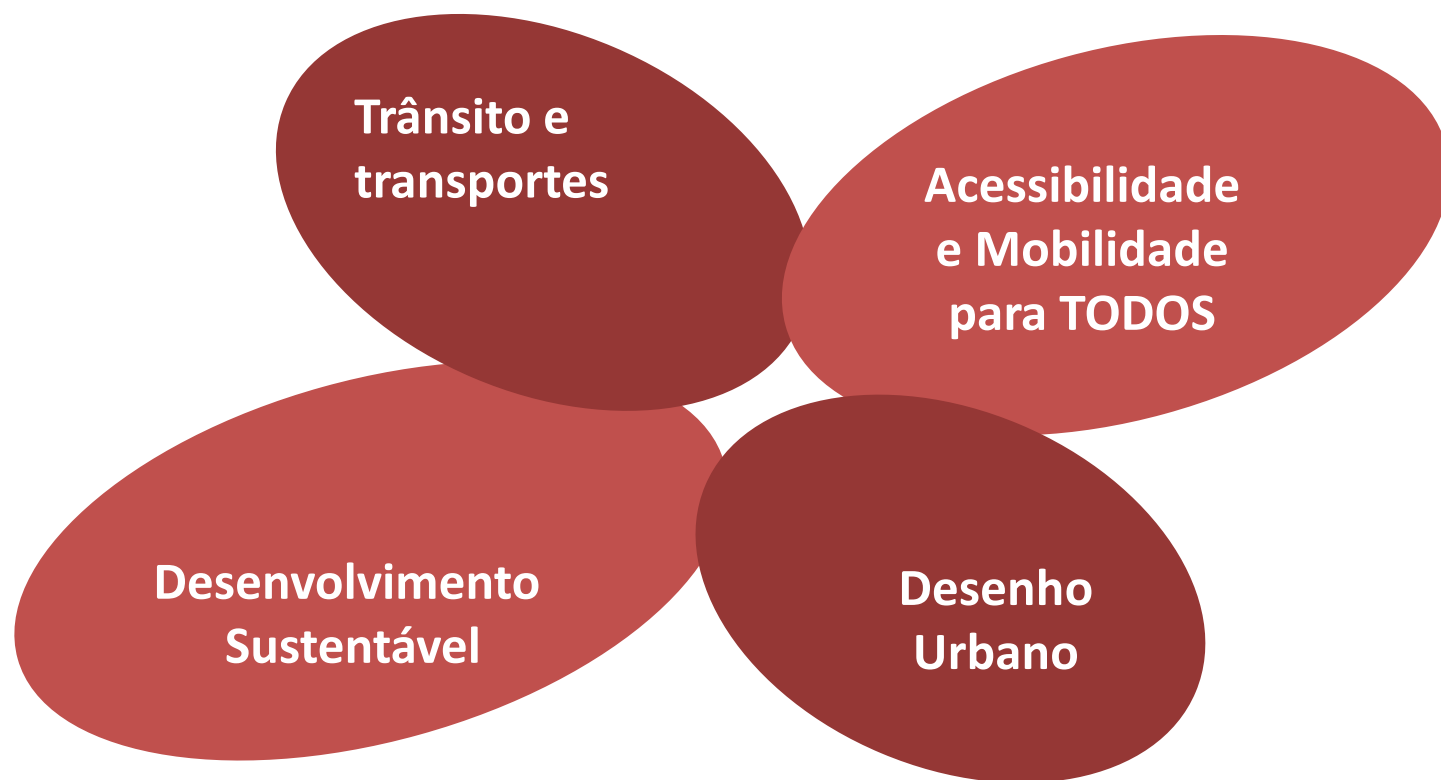
## Políticas de cidade



Entre outras políticas de mobilidade, o PT 2020 reforça:

- A **diminuição do baixo teor de carbono;**
- A mobilidade amigável **nas deslocações quotidianas;**
- A **mobilidade urbana multimodal sustentável;**
- A **intermodalidade e multimodalidade** no âmbito da mobilidade territorial;
- A **preservação e proteção** do ambiente.

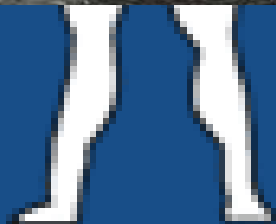
**OPORTUNIDADES** | Não se pode perder a oportunidade de, ao reabilitar e ao regenerar, se aproveitar para introduzir estes novos conceitos.



# 2.1

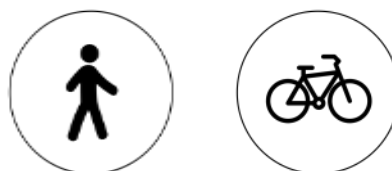
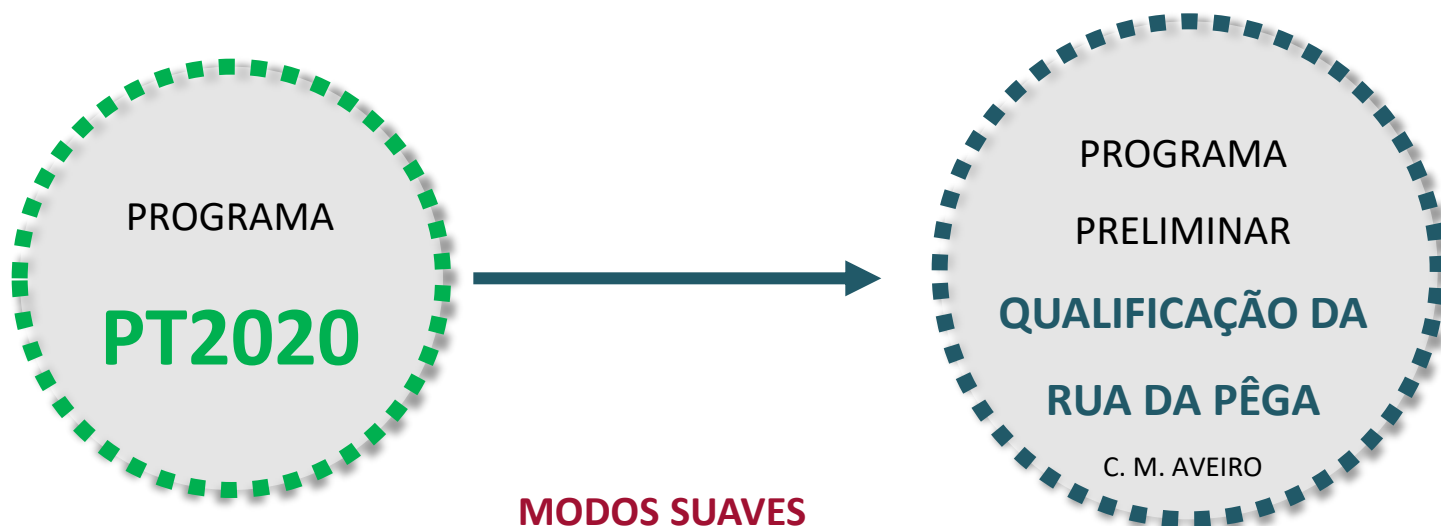
## Novo Conceito de Acessibilidade: **Design Universal**

**Percurso  
pedonal  
acessível**



**DIREITO À MOBILIDADE**

## Programa Preliminar – C. M. Aveiro



**Acessibilidade e Mobilidade para Todos**

## Objetivos



Promover a fruição da natureza pela população local e pelos visitantes, contribuindo para o desenvolvimento de uma oferta ambiental e turística.



Valorizar as componentes ecológicas, reforçando a diversidade do ecossistema natural.



Resolver a contenção das margens, garantindo a proteção à erosão e do espaço urbano em relação aos riscos naturais.



Diminuir o carácter viário, promovendo a sua potencialidade enquanto suporte às deslocações diárias em modos suaves.



Articular a rede local com a rede de 1.º nível em todos os modos de mobilidade.



## Objetivos



Garantir continuidade da via ciclável entre a Rua da Pêga e a A25.



Reduzir a largura da faixa de circulação automóvel, garantindo os dois sentidos.



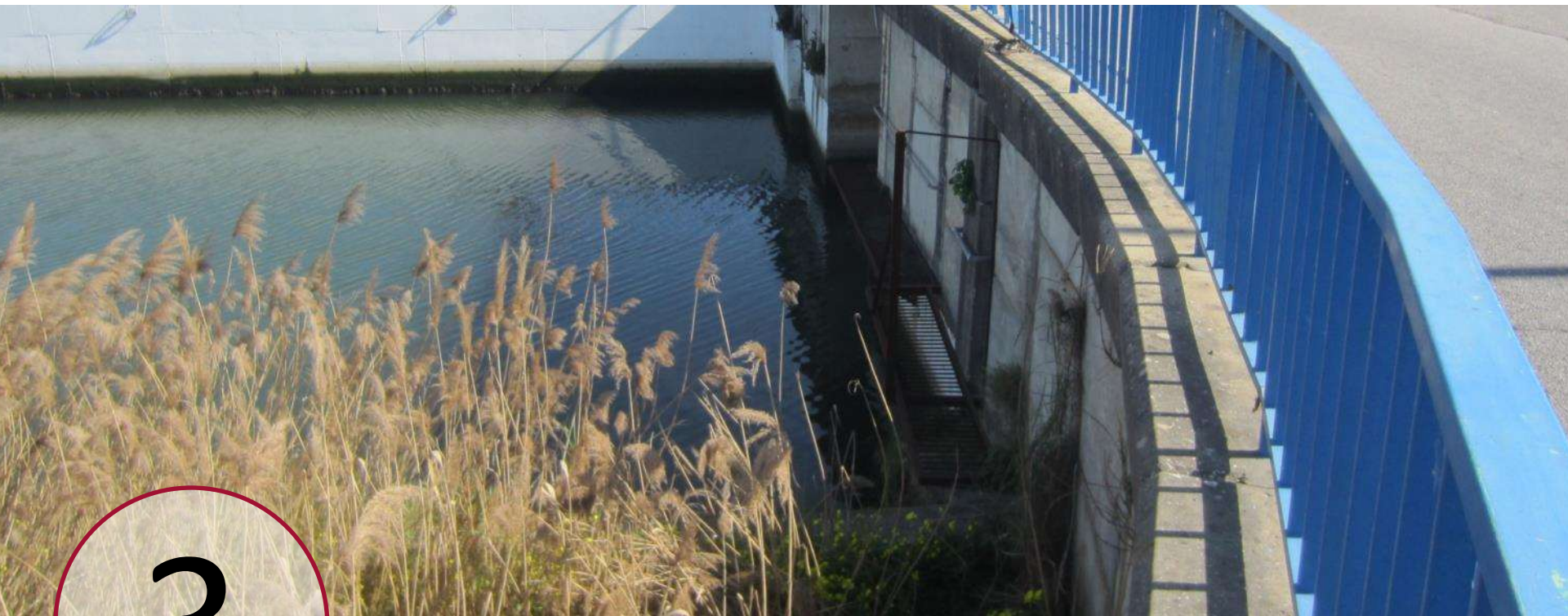
Dotar a via de estacionamento longitudinal em toda a frente edificada e do *campus*.



Marcar os pontos de ligação do *campus* à Rua da Pêga, garantindo a melhoria do espaço pedonal, através da substituição do estacionamento por área de passeio e conseqüente demarcação até à frente ribeirinha.



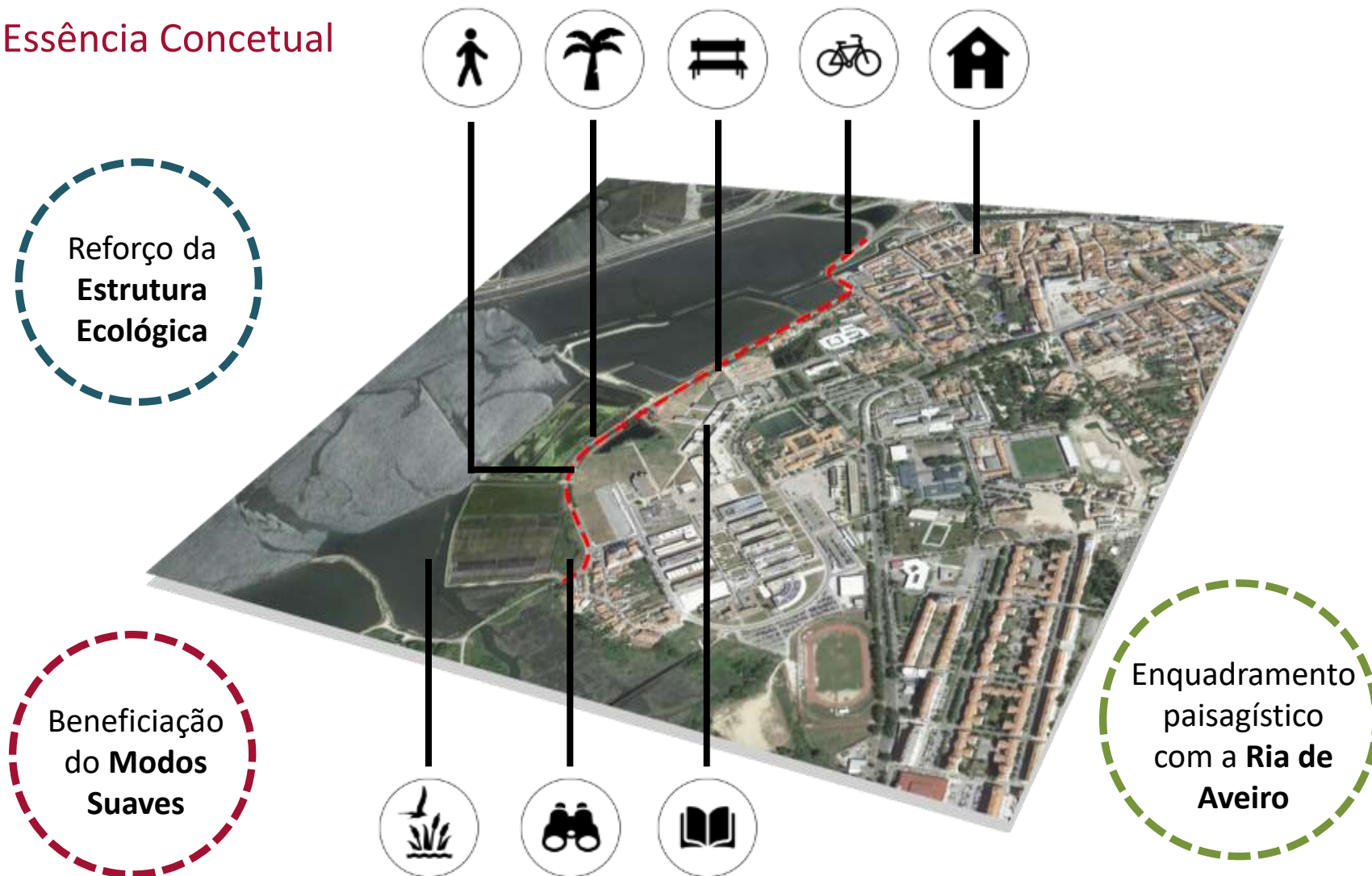
Reforço da estrutura verde na frente urbana.



3

## PROJETO DE QUALIFICAÇÃO DA RUA DA PÊGA, AVEIRO

## Essência Concetual



# 3.1

## Situação existente | Frente Ribeirinha

Frente  
Ribeirinha  
Ria de Aveiro



# 3.1

## Situação existente | Frente Urbana



Frente  
Urbana  
Rua da Pêga

# 3.1

## Situação existente | Universidade de Aveiro



**UA**  
Universidade  
de Aveiro

# 3.3

## Planta Geral de Intervenção



## Micro Simulação de Tráfego Cenário 3 - HPT

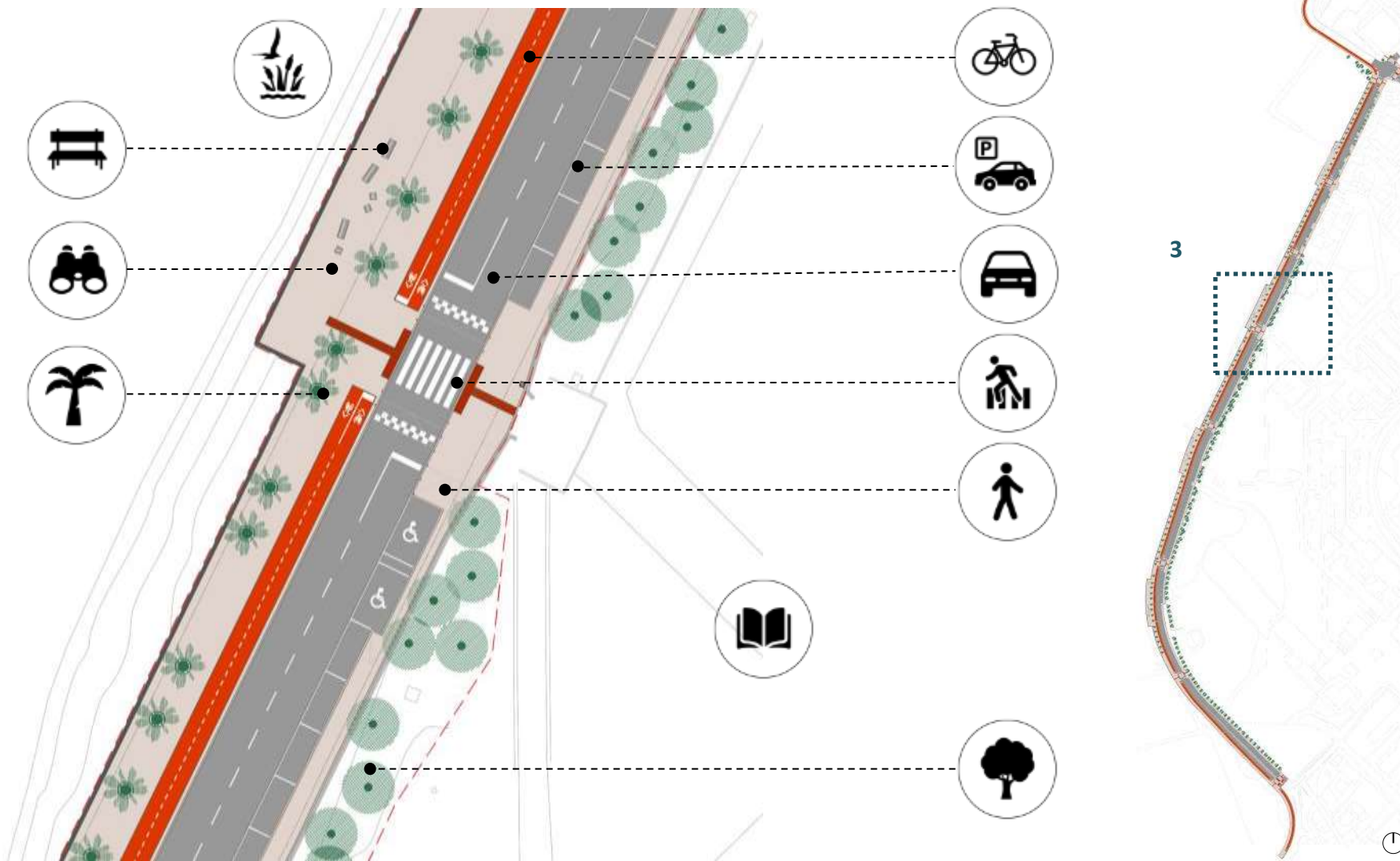




## Planta Geral de Intervenção



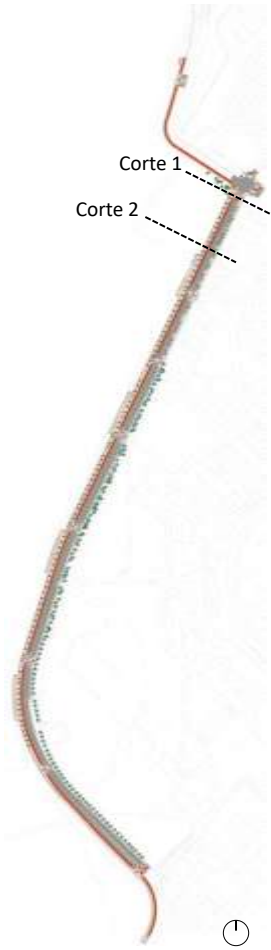
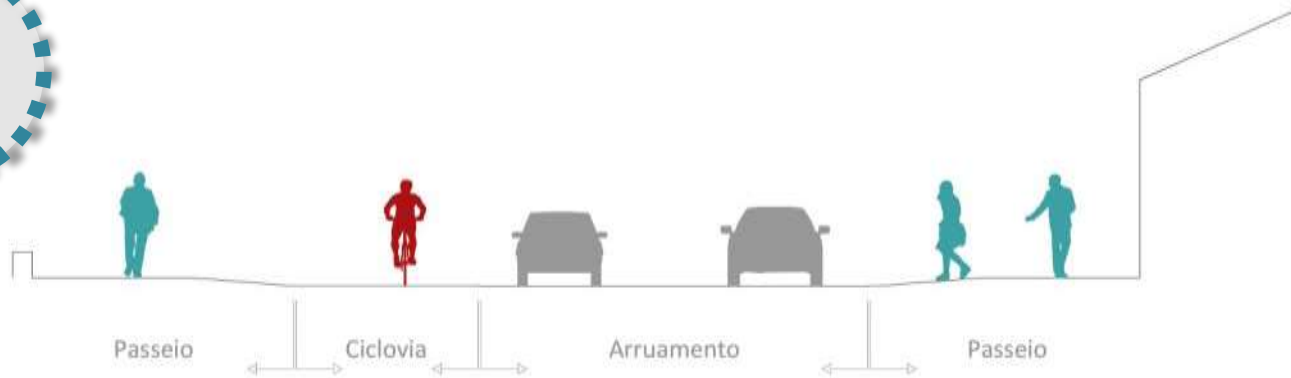
## Planta Geral de Intervenção



## Planta Geral de Intervenção

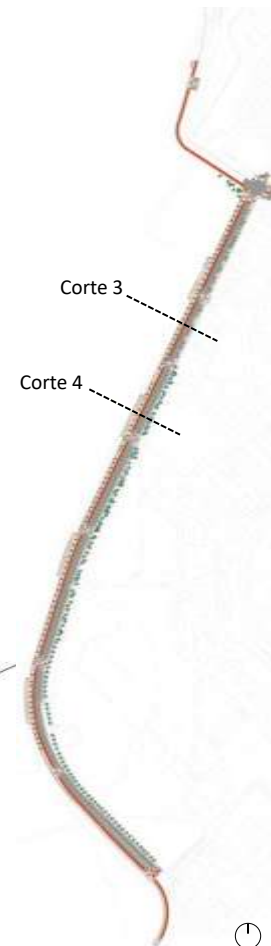
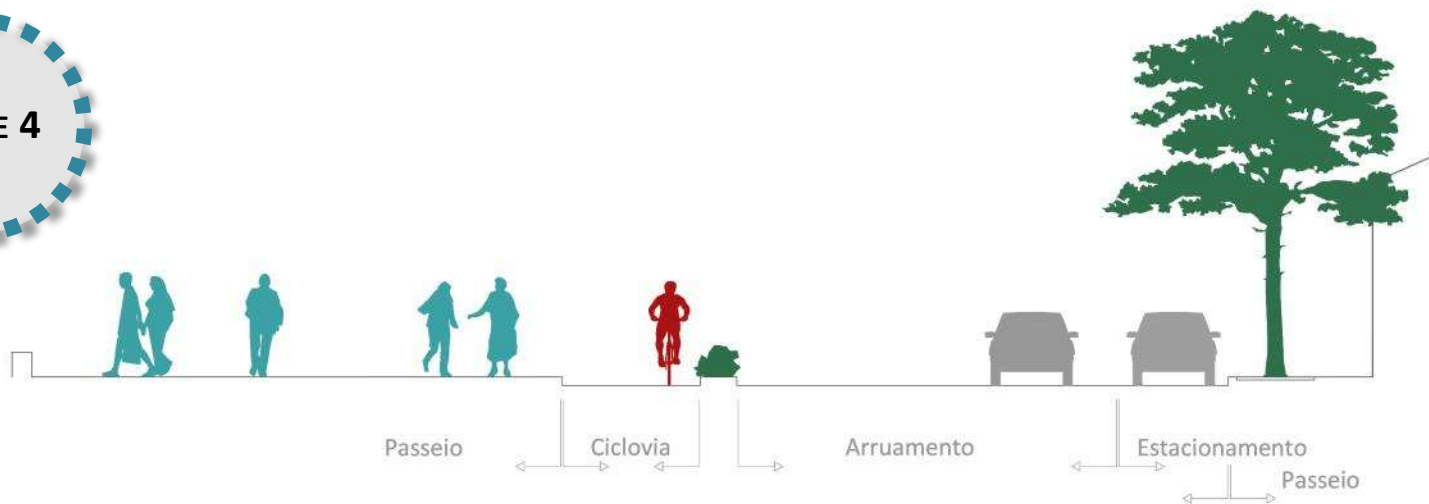
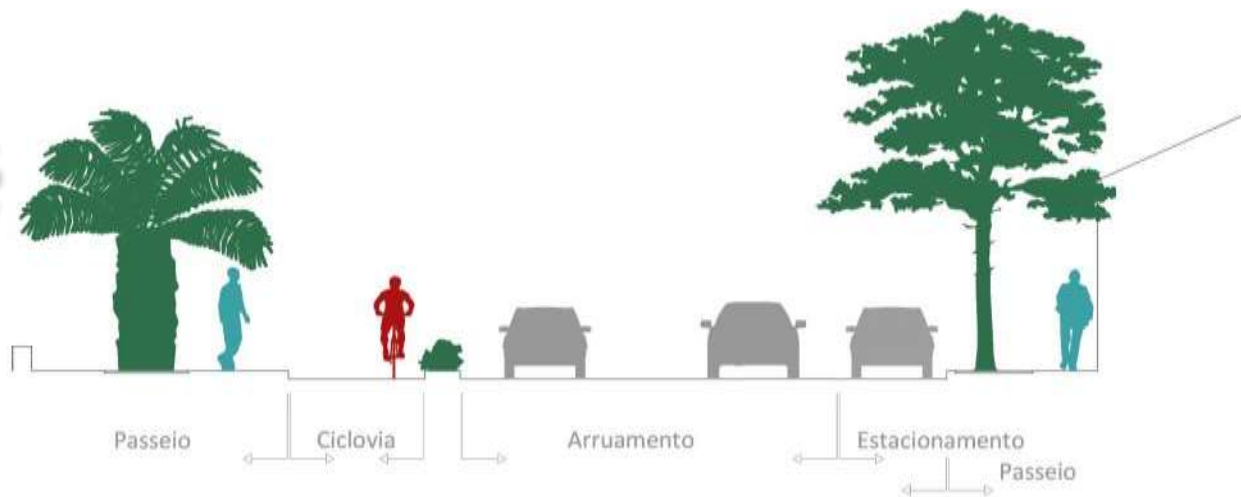
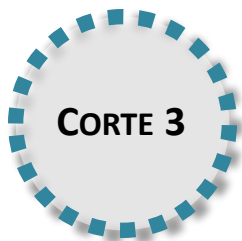


## Cortes Técnicos

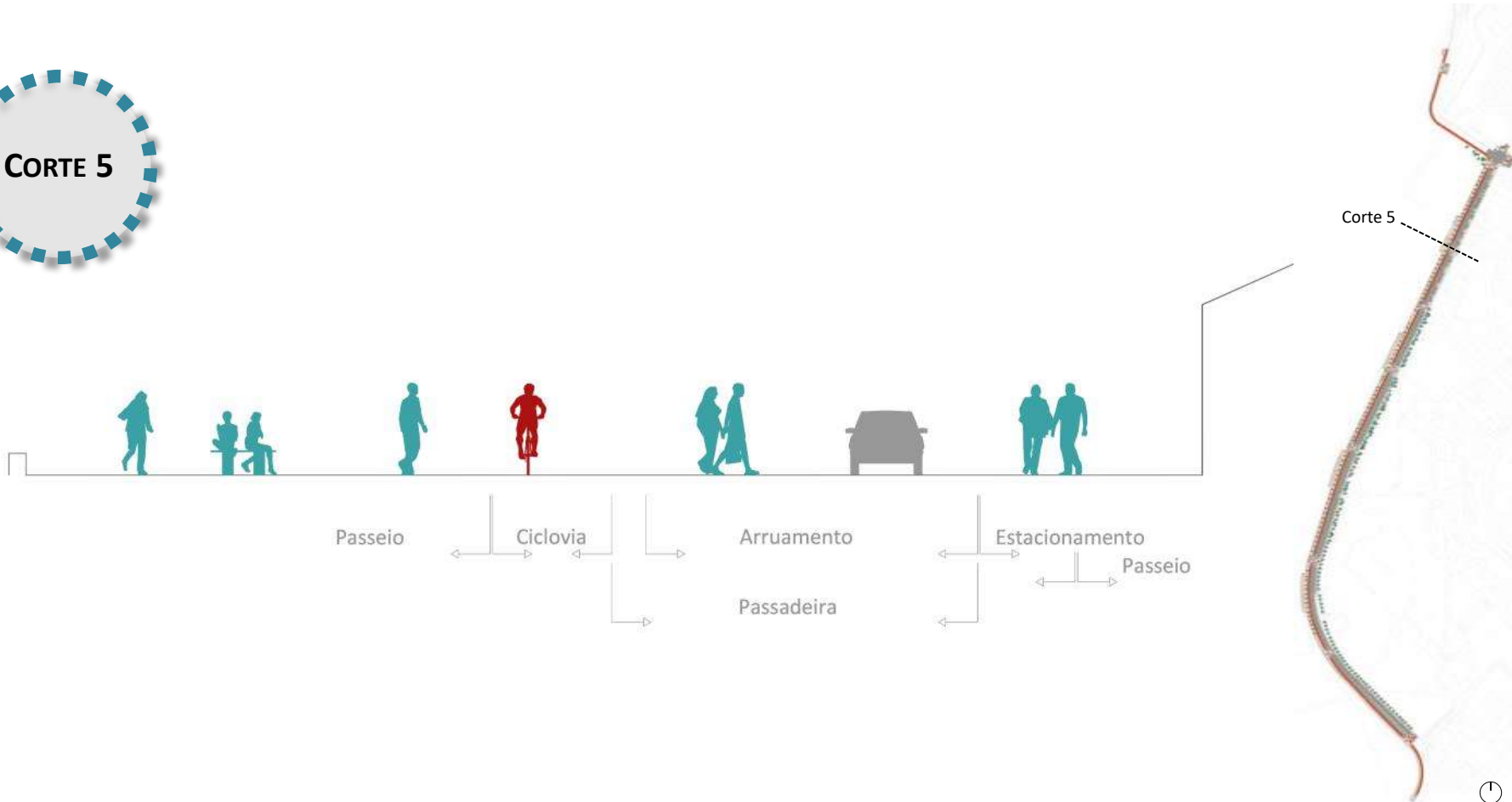


# 3.3

## Cortes Técnicos



## Cortes Técnicos



# 3.3

## Fotomontagens



# 3.3

## Fotomontagens

DEPOIS





# 3.3

## Fotomontagens



# 3.3

## Fotomontagens



## Fotomontagens



## Fotomontagens





**Desenhamos** cidades,  
gerimos **mobilidades**

**MINISTÉRIO  
DO BEM-ESTAR  
RECOMENDA**

Obrigada pela  
vossa atenção!



**NA DÚVIDA, CONSULTE UM CICLISTA.**