



Câmara Municipal de Aveiro

Gabinete do Presidente

Nota de Imprensa N.º 60, de 17 de julho de 2014

Reunião de Câmara – 16 de julho de 2014

Apresentamos por este meio informação sobre as principais deliberações da Reunião do Executivo da Câmara Municipal de Aveiro (CMA), realizada ontem quarta-feira, dia 16 de julho de 2014.

1. Condições de Atribuição dos Distintivos Especiais “Cartão Instituição” e “Cartão de Residente Avençado”

No seguimento da entrada em vigor, no passado dia 14 de julho, do novo Regulamento da Gestão da Mobilidade, o Executivo Municipal deliberou aprovar as condições de atribuição do distintivo especial “Cartão Instituição” e “Cartão de Residente Avençado” para as zonas de estacionamento de duração limitada no Município de Aveiro.

A atribuição do distintivo especial “cartão instituição” surge da experiência relacionada com a procura das instituições públicas ou privadas, para terem direito à concessão destes cartões por parte da CMA. Assim, e ao abrigo do novo regulamento municipal, as instituições privadas sem fins lucrativos e os organismos públicos podem adquirir um “cartão instituição” para colocação nos veículos no exercício de funções ou atividades afetas às mesmas.

No que respeita ao “cartão de residente avençado” o mesmo tem como objetivo permitir que os residentes das zonas de estacionamento de duração limitada, portadores de “cartões de residente” tenham a possibilidade de ter um segundo ou terceiro cartão para utilização de residentes do mesmo fogo.

2. Planos de Mobilidade Municipal e Intermunicipal

O Executivo Municipal tomou conhecimento do ponto de situação de dois importantes projetos que estão a ser desenvolvidos na área da Mobilidade e dos Transportes, o Plano Intermunicipal de Mobilidade e Transportes da Região de Aveiro (PIMTRA) e o Plano Municipal de Mobilidade de Aveiro (PMMA), dos quais se apresenta uma nota sumária:

» Plano Intermunicipal de Mobilidade e Transportes da Região de Aveiro (PIMTRA)

O PIMTRA, recentemente concluído, corresponde a um documento estratégico e operacional e tem como principais os seguintes objetivos:

» Fomentar a articulação entre os diversos modos de transporte, visando a implementação de um sistema integrado de mobilidade com o mínimo custo de investimento e de exploração;

» Contribuir para reduzir a utilização do transporte individual e, simultaneamente, garantir a adequada mobilidade das populações, promovendo a inclusão social, a qualidade de vida urbana e a preservação do património histórico, edificado e ambiental.

A sua apresentação decorreu ontem, dia 16 de julho, na Sede da Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro, numa sessão que contou com a presença do Secretário de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações, Sérgio Monteiro.

Os documentos finais poderão ser consultados no site da CI Região de Aveiro em www.regiaodeaveiro.pt.

» Plano Municipal de Mobilidade de Aveiro (PMMA)

Considerando a importância da promoção de políticas associadas à mobilidade para o Município de Aveiro, a CMA iniciou em 2010 a execução do PMMA, num investimento total de 69.000€ (acrescidos de IVA). A pedido da CMA os trabalhos programados foram suspensos para atender à solicitação da equipa de regeneração da Avenida Lourenço Peixinho, tendo em vista a realização de um estudo específico de incidência na envolvente à referida avenida.

Retomados os trabalhos a equipa de consultores apresentou o Relatório de Caracterização e Diagnóstico em 2012 e o Relatório de Cenários em junho de 2013, representando um novo atraso relativamente à calendarização prevista para a realização dos trabalhos, justificado pela necessidade de coordenação do Plano Municipal com o Plano Intermunicipal.

Considerando a importância do Relatório de Cenários, uma vez que a sua aprovação é decisiva e condiciona a política municipal de mobilidade, foi considerado avisado que fosse já o novo Executivo Municipal a fazer a validação da informação e a dar seguimento ao trabalho, momento que se verificou já em 2014, tendo sido introduzidos vários ajustamentos.

Atualmente a empresa de consultores está a dar seguimento à elaboração do terceiro relatório, relativo aos Planos de Ação. Desse trabalho será dada nota pública antes da sua aprovação formal.

3. Revogação da deliberação de 12SET13 de aquisição de três lotes em Requeixo

O Executivo Municipal deliberou revogar a deliberação de Câmara datada de 12 de setembro de 2013 relativa à aquisição de três lotes de terreno urbano, pertencentes à empresa “Dunas de Ílhavo – Imóveis Lda”, pelo valor de 15.000€, considerando a manifesta ausência de interesse público associado à referida aquisição, bem como o facto dos terrenos em causa terem problemas no âmbito do licenciamento do loteamento em causa.

Esta situação surge no seguimento de uma notificação do Administrador Judicial da empresa referida, solicitando a subscrição da minuta de contrato-promessa de compra e venda de três terrenos sitos em Requeixo, no seguimento da deliberação de compra pela CMA, que não teve qualquer justificação técnica e formal à data.

Considerando os antecedentes de facto do processo do loteamento, concluiu-se que a solução para os problemas da capacidade construtiva dos lotes em causa, passará pela apresentação, pelos interessados privados, de uma solução urbanística compatível com os limites reais do terreno, com as condicionantes do loteamento e com o PDM.

4. Protocolo para a criação de um “Grupo de Interesse” para impulsionar e promover o Corredor Atlântico no âmbito da Península Ibérica

O Executivo Municipal deliberou aprovar o Protocolo para a criação de um “Grupo de Interesse” para impulsionar e promover o Corredor Atlântico (Corredor Prioritário n.º7) no âmbito da Península Ibérica, a estabelecer entre a Câmara Municipal da Figueira da Foz, a Câmara Municipal de Aveiro, a Câmara Municipal de Coimbra, a Câmara Municipal de Viseu, a Câmara Municipal da Guarda, o Ayuntamiento de Ciudad Rodrigo, o Ayuntamiento de Salamanca, o Ayuntamiento de Valladolid, o Porto de Leixões, o Porto de Aveiro e a Associação Cylog.

Considerando que as regiões Centro de Portugal e Castilla y León de Espanha asseguram um dos principais eixos de acesso da Península Ibérica ao centro da Europa, sustentado por infraestruturas de transporte rodoviário e ferroviário de nível internacional, bem como o facto das estratégias de desenvolvimento das Cidades envolvidas nas referidas regiões serem sustentadas numa verdadeira estratégia de eficiência coletiva, aproveitando as vantagens da proximidade a este eixo de transporte capitalizando a sua capacidade de atração de pessoas, de atividades e de conhecimento, o estabelecimento do Corredor Atlântico (como Corredor Europeu Prioritário) comporta uma grande oportunidade para melhorar a competitividade do transporte e a logística dos Municípios, estimulando o transporte intermodal e, por consequência, melhorando a competitividade das empresas e regiões.

5. Prestação de Serviços de Assistência Técnica e Manutenção dos Equipamentos (Quiosques e Portal) do SGE – Sistema de Gestão Escolar do Município de Aveiro

Considerando a importância do Sistema de Gestão Escolar (através do qual é possível gerir a Ação Social Escolar e proceder ao controlo do fornecimento de refeições), o Executivo Municipal deliberou aprovar a abertura do procedimento de contratação pública de ajuste direto, com convite à empresa “MICROI/O – Serviços de Electrónica Lda., para a prestação dos serviços de assistência técnica e manutenção dos equipamentos (quiosques e portal) do SGE, pelo valor base de 6.093,12€ (acrescidos de IVA) e um prazo de execução de três anos.

6. TEMA – Teatro Municipal de Aveiro, E.E.M. e MOVEAVEIRO – Empresa Municipal de Mobilidade, E.E.M. – Equilíbrio de Contas de 2013 – Final

No seguimento da deliberação da CMA do passado dia 05 de fevereiro de 2014 no sentido de se proceder à transferência de 2.420.065,00€ para as empresas Municipais TEMA – Teatro Municipal de Aveiro, EMA – Estádio Municipal de Aveiro e MOVEAVEIRO – Empresa Municipal de Mobilidade, tendo em vista o equilíbrio de contas com base no resultado líquido provisório do exercício do ano de 2013 antes de impostos ser negativo, o Executivo Municipal deliberou aprovar a realização de uma nova transferência financeira no montante global de 414.383,58€ (39.313,01€ para a TEMA, 75.221,94€ para a EMA e 299.848,63€ para a MOVEAVEIRO), apurada com base nos resultados líquidos finais do exercício do ano de 2013, tendo como objetivo consolidar o equilíbrio de contas das referidas empresas.

7. Utilização de património da CMA na gestão de processos de penhoras

O Executivo Municipal aprovou uma proposta de utilização de património imóvel da CMA como garantia em processos de penhoras, numa lógica de substituição da cativação de dinheiro das contas e de créditos da CMA, dado o facto desta circunstância causar graves constrangimentos à gestão financeira da CMA.

Esta matéria vai ser alvo de apreciação e votação na Assembleia Municipal.

8. Acordo entre o Governo e a Associação Nacional de Municípios Portugueses

O Executivo Municipal tomou conhecimento do Acordo entre o Governo de Portugal e a Associação Nacional de Municípios Portugueses no âmbito da aprovação do Fundo de Apoio Municipal (FAM), assim como da alteração da Lei dos Compromissos, das regras legais de gestão de Recursos Humanos, entre outros aspetos.

Foi também abordada a aprovação da “Lei FAM” pela Assembleia da República no passado dia 11JUL14, tendo o Presidente da Câmara dado nota que o trabalho de preparação da candidatura da CMA ao FAM está já em curso, e convidando todos a refletirem sobre esta matéria dando os contributos que entenderem por bem, dada a elevada importância deste instrumento para a reestruturação orgânica e financeira e para a recuperação financeira da CMA e do Universo de Entidades Municipais. Anunciou também que este assunto será abordado em próxima reunião da Assembleia Municipal, com a mesma lógica de envolvimento dos Autarcas Municipais neste importante dossier.

Agradecemos toda a atenção dispensada e apresentamos os nossos melhores cumprimentos,

**Guilherme Teixeira Carlos, Eng.
Chefe de Gabinete do Presidente da Câmara Municipal de Aveiro**