



Câmara Municipal de Aveiro

Gabinete do Presidente

Nota de Imprensa N.º 51 de 02 de julho de 2014

Reentrada em funcionamento do Ferryboat, hoje

A Câmara Municipal de Aveiro (CMA) informa que o ferryboat “Cale de Aveiro” que atualmente assegura o transporte marítimo de ligação a S. Jacinto reentrou em funcionamento hoje, quarta-feira dia 02 de julho, ao início da manhã.

A operação tem novos horários, embora assentando na base dos horários que vinham sendo praticados pelo ferryboat antes desta paragem.

Com o objetivo da renovação do certificado de navegabilidade, o ferryboat “Cale de Aveiro”, foi transportado para a doca seca da NavalRia no passado dia 28 de abril, tendo como objetivo proceder-se a uma intervenção de reparação, inicialmente com duração prevista de 30 dias. Este prazo foi mais do que duplicado devido à necessidade de realização de algumas reparações adicionais (surgidas no âmbito desta operação, nomeadamente ao nível dos motores), sem as quais era impossível alcançar os níveis de segurança na navegabilidade necessários para a obtenção do devido certificado, assim como ao facto da inspeção final realizada na sexta-feira 27JUN14 não ter aprovado o ferryboat por se ter detetado mais um problema técnico, no caso ao nível da hélice.

O serviço de transporte marítimo que atualmente estava a ser assegurado pela lancha Transria, será suspenso, devido a uma avaria nos motores, perspetivando-se que a reparação demore duas/três semanas, momento a partir do qual será iniciada a nova operação de transporte conjunto ferryboat/lancha, promovendo uma reestruturação das carreiras existentes, aproximando-as da real necessidade de População e rentabilizando os recursos existentes, reduzindo ao máximo possível os custos de operação.

Além do facto das embarcações da MoveAveiro/MoveRia terem muitos anos de vida e de atividade, e algumas disfunções técnicas, vamos realizar planos de manutenção regular de forma a que se reduza a probabilidade e o número de avarias que provocam interrupções nos serviços de transporte.

No entanto, com a operação mista diária do ferryboat e da lancha, reduziremos seguramente muito a probabilidade de não termos qualquer uma das embarcações em operação, realizando-se substituição de uma pela outra quando ocorram avarias ou intervenções de manutenção numa delas. Além disso a operação será feita, o mais possível, utilizando o mesmo cais.

O objetivo destas medidas é aumentar a qualidade e a fiabilidade do serviço.

No que respeita ao futuro das operações de transporte atualmente realizadas pela MoveAveiro (marítima e rodoviária) e dada a inevitabilidade legal de acabar com a empresa e o seu grave deficit financeiro, prosseguem os devidos estudos na Câmara Municipal de Aveiro, perspetivando-se conclusões e decisões sobre o novo enquadramento legal e modelo de gestão, nas próximas semanas.

Enviamos em anexo o horário de Verão 2014 das carreiras entre São Jacinto e o Forte da Barra.

Agradecemos toda a atenção dispensada e apresentamos os nossos melhores cumprimentos,

**Guilherme Teixeira Carlos, Eng.
Chefe de Gabinete do Presidente da Câmara Municipal de Aveiro**